

Wózki pojazdów kolejowych.

1) Cel stosowania wózków:

- ułatwienie i łatwiejsza jazda pojazdów po łukach torów
- umożliwienie budowy dłuższych pojazdów
- umożliwienie zabudowy 2 stopni usprężynowania
- poprawienie bezpieczeństwa jazdy
- umożliwienie budowy pojazdów z większym obciążeniem
- rozłożenie nacisków od pojazdu na większą liczbę kół

2) Podstawowe elementy budowy:

- rama wózka (osyja wózka)
- zestawy kołowe
- łożyska osiowe
- prowadzenie
- usprężynowanie
- tłumiki
- gniazdo czopa skrętu – do połączenia z nadwoziem
- cięgła – do połączenia z nadwoziem w części pojazdów
- układ hamulcowy
- silnik trakcyjny z układem przeniesienia napędu – w pojazdach trakcyjnych

3) Rodzaje wózków

- ze względu na liczbę osi:
 - 1 –osiowe
 - 2 – osiowe - najpopularniejsze
 - 3 – osiowe
 - wieloosiowe – np. w specjalnych platformach
- ze względu na przeznaczenie:
 - do wagonów osobowych
 - do wagonów towarowych
 - pojazdów trakcyjnych
- ze względu na technologię (sposób) wykonania:
 - spawane
 - odlewane
- ze względu na budowę ramy:
 - otwarte
 - zamknięte
- ze względu na spełniane zadania (napęd):
 - napędowe (napędne) – napędzające pojazd
 - toczne – bez napędu (przenoszące tylko obciążenia)