

Numery parzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach parzystych – za 1 pkt.

Numery nieparzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach nieparzystych.

(w części testowej piszemy tylko numer pytania i poprawną odpowiedź np. 1B, 2C,3A itd.

numery parzyste tylko pytania parzyste a numery nieparzyste tylko pytania nieparzyste

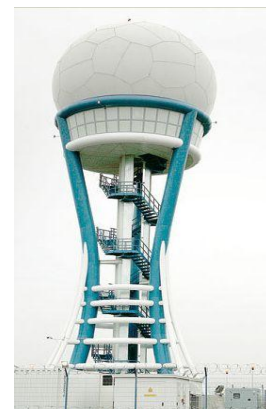
a na pytanie otwarte piszemy całą odpowiedź (numery nieparzyste na pytanie nieparzyste a numery parzyste na pytanie parzyste) – odpowiedzi podpisać - imię nazwisko klasa przedmiot

– odpowiedzi przesyłamy

- albo jako zdjęcie kartki z odpowiedziami
- albo jako treść wiadomości mailowej
- albo odpowiedzi napisane w programie tekstowym i przesłane w pliku jako załącznik)

1. Rozwinięcie linii brzegowej w porcie w postaci sztucznego półwyspu wysuniętego w głąb wody prostopadle lub skośnie do brzegu lub nabrzeża, mające na celu ułatwienie obsługi statków, to:
 - A. pirs
 - B. awanport
 - C. akwaport
 - D. akwatorium
2. Część wodna portu, to:
 - A. akwatorium
 - B. terytorium
 - C. dalba
 - D. poler
3. Miejsce urządzone dla postoju statków to:
 - A. kanał portowy
 - B. nabrzeże
 - C. basen portowy
 - D. marina
4. Wydzielony obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni w całości przeznaczony do wykonywania startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, wraz ze znajdującymi się w jego granicach obiektami i urządzeniami budowlanymi o charakterze trwałym, wpisany do rejestru lotnisk to:
 - A. drogowy odcinek lotniskowy
 - B. część lotnicza lotniska
 - C. lądowisko
 - D. lotnisko
5. Miejsce odpowiednio wyposażone, stacja końcowa w sieci środków komunikacji, przeznaczone do obsługi pasażerów lub ładunków, umożliwia zmianę środka transportu oraz dróg transportowych to:
 - A. terminal
 - B. port
 - C. reda
 - D. hals
6. Przy silnym wietrze od nabrzeża i falowaniu stosuje się poprzeczne do osi statku liny mocujące zwane:
 - A. cumy
 - B. bresty
 - C. szpringi
 - D. pirsy
7. Wewnętrzna część powierzchni wodnej otoczona budowlami wodnymi, jak nabrzeża, falochrony, brzeg rzeki, boja to
 - A. awanport
 - B. akwatorium
 - C. basen portowy
 - D. kanał portowy

8. W polery, odbijacze, trapy, urządzenia ładunkowe, oświetlenie, rurociągi, instalacje sprężonego powietrza, place składowe, magazyny wyposażone jest
- A. jaz
 - B. hals
 - C. nabrzeże
 - D. tor wodny
9. Kolejowo-drogowe lub morsko-kolejowo-drogowe mogą być
- A. terminale intermodalne
 - B. porty lotnicze
 - C. mariny
 - D. keje
18. System ILS służy do
- A. tankowania samolotu
 - B. wspomagania lądowania samolotu
 - C. obsługi cateringowej statku powietrznego
 - D. zatrzymania samolotu po wypadnięciu z pasa startowego
19. Do infrastruktury technicznej lotnisk **nie zaliczamy**
- A. płyty postojowej samolotów
 - B. wozów asenizacyjnych
 - C. drogi kołowania
 - D. hangarów
20. Droga kołowania szybkiego zejścia służy do
- A. zwiększenia przepustowości lotniska
 - B. lądowania samolotów przy zajętości wszystkich pasów startowych
 - C. szybkiego omięcia samolotu kołującego tą samą drogą kołowania
 - D. szybszego dotarcia samolotu z VIP-ami z pasa startowego do terminala
21. CLEARWAY służy do
- A. Umożliwienia podejścia samolotu do lądowania
 - B. Zatrzymania samolotu w razie wypadnięcia poza drogę startową
 - C. Wyprzedzania samochodu technicznego przez samolot
 - D. Czyszczenia pasa startowego
22. Rysunek obok przedstawia
- A. radar lotniskowy
 - B. stację pogodową
 - C. wieżę kontroli lotów
 - D. wieżę ciśnień
23. Spedycja to
- a. zarządzanie przemieszczaniem towarów
 - b. organizowanie przewozu ładunków
 - c. wykonywanie czynności związanych z produkcją
 - d. działalność logistyczna
24. Działalność spedycyjna podlega przepisom
- a. Kodeksu Cywilnego
 - b. Kodeksu Handlowego
 - c. Ogólnopolskich Warunków Spedycyjnych
 - d. Kodeksu Administracyjnego



25. Do czynności spedycji właściwej **nie zaliczamy**
- a. zawierania umów przewozowych
 - b. doboru środka transportu
 - c. przewozu towaru
 - d. wyboru drogi przewozu
26. Elementem infrastruktury liniowej lotniska jest:
- A. Lotnisko
 - B. lądowisko
 - C. port lotniczy
 - D. rejon kontrolowany lotniska
27. Linie kolejowe **nie dzielą się** na
- A. odcinki
 - B. szlaki
 - C. odstępy
 - D. tory
28. Część linii kolejowej między dwoma sąsiednimi posterunkami zapowiadawczymi (stacjami) to
- A. odcinek
 - B. szlak
 - C. odstępy
 - D. blok
29. Podział linii kolejowych ze względu na liczbę torów nie obejmuje linii
- A. jednotorowych
 - B. dwutorowych
 - C. trzytorowych
 - D. stacyjnych
30. Do budowli inżynierskich nie zaliczamy
- A. Mostów
 - B. Przepustów
 - C. Murów oporowych
 - D. Przejazdów kolejowych

Pytania typu otwartego za 10 punktów:

- 1) Wymień 20 składników infrastruktury transportu wodnego – i obok czy jest to część infrastruktury liniowej czy punktowej.
- 2) Wymień 20 składników infrastruktury transportu lotniczego – i obok czy jest to część infrastruktury liniowej czy punktowej.