

ZASADA DZIAŁANIA HAMULCA PNEUMATYCZNEGO ZESPOLONEGO POCIĄGU.

SP – sprężarka powietrza
ZG – zbiornik główny
Zred – zawór redukcyjny
ZM – zawór maszynisty
PG – przewód główny
ZG – zbiornik główny
ZP – zbiornik pomocniczy
KK – kurek końcowy
SH – sprzęg hamulcowy
D - dźwignie (**Przekładnia Dźwigniowa**)
KH -klocek hamulcowy
ZR - zawór rozrządczy
CH – cylinder hamulcowy
A – atmosfera wokół

SPRAWDZENIE ROZUMIENIA ZASADY DZIAŁANIA HAMULCA PNEUMATYCZNEGO ZESPOLONEGO POCIĄGU - METODA POŁĄCZENIOWA.

Zaznacz odpowiednim znakiem „+” jeżeli w danym stanie jest połączenie i „-” jeżeli nie ma połączenia pomiędzy wymienionymi elementami układu hamulca pociągu:

ODHAMOWANIE

SP	ZG
SP	PG
SP	ZP
SP	CH
SP	A
PG	A
CH	A
ZP	A
ZP	CH
PG	CH
PG	ZP
SH	PG

HAMOWANIE

SP	ZG
SP	PG
SP	ZP
SP	CH
SP	A
PG	A
CH	A
ZP	A
ZP	CH
PG	CH
PG	ZP
SH	PG

**SPRAWDZENIE ROZUMIENIA ZASADY DZIAŁANIA HAMULCA PNEUMATYCZNEGO ZESPOLONEGO
POCIĄGU – METODA CIŚNIENIOWA.**

Dla wymienionych elementów układu pneumatycznego zespolonego hamulca pociągu określ wartość, zakres ciśnienia sprężonego powietrza odpowiednio dla stanu odhamowania i zahamowania w [MPa]:

ODHAMOWANIE

ZG

PG

ZP

CH

SH

HAMOWANIE

ZG

PG

ZP

CH

SH