

BUDOWA HAMULCA PNEUMATYCZNEGO ZESPOLONEGO POCIĄGU

SP – sprężarka powietrza
ZG – zbiornik główny
Zred – zawór redukcyjny
ZM – zawór maszynisty
PG – przewód główny
ZG – zbiornik główny
ZP – zbiornik pomocniczy
KK – kurek końcowy
SH – sprzęg hamulcowy
D - dźwignie (**Przekładnia Dźwigniowa**)
KH -klocek hamulcowy
ZR zawór rozrządczy
CH – cylinder hamulcowy
A – atmosfera wokół

Posłuchajcie uczniowie czy tak czy siak
hamulec pociągu zbudowany jest tak:
Sprężarka zasysa i powietrze spręża
aż **Zbiornik Główny** się mocno napręża
Zawór redukcyjny obniża ciśnienie
a **Zawór Rozrządczy** kieruje strumienie
Zawór Maszynisty tym wszystkim steruje
a Pan **Przewód Główny** sygnały przekazuje
Zbiornik Pomocniczy powietrze gromadzi
by **Cylinder Hamulcowy** mógł **Dźwigni**om poradzić
te zaś **Klocki Hamulcowe** wnet docisnąć muszą
aż koła coraz wolniej i wolniej poruszają
niezbędne są także **Sprzęgi Hamulcowe**
oraz żeby skończyć to **Kurki Końcowe**

Sprężarka Powietrza, **Zbiornik Główny**
Zawór redukcyjny, **Zawór Maszynisty** równy
Przewód Główny, **Zawór Rozrządczy**
Zbiornik Pomocniczy tu się przyłączył
Sprzęgi Hamulcowe i **Końcowe Kurki**
no a tu i ówdzie biegną różne rurki
Cylinder Hamulcowy, **Przekładnia Dźwigniowa**
Klocki Hamulcowe – jedziemy od nowa

ZASADA DZIAŁANIA HAMULCA PNEUMATYCZNEGO ZESPOLONEGO POCIĄGU.
(można rapować)

Zasada działania hamulca jest prosta
każdy uczeń Gostka może jej też sprostać
mamy więc odhamowanie
dźwignia Zet eM jest w tym stanie
zero osiem jest w Zet Gie
zero pięć jest w Pe Gie
zero pięć jest też w Zet Pe
każdy uczeń już to wie

zero, zero jest w C e H a
więc sprężyna odsuwa
przez dźwignie klocki od kół
to rozumiesz nie na wpół

Kiedy zahamować chcesz
dźwignię Zet eM w rękę bierz
ustaw ją w położenie
co da zahamowanie
Spowoduje to raz dwa
uchodzenie powietrza
z Pe Gie do Atmosfery
przestawiają się Zet eRy
Zet eR co łączył Pe Gie
ze znajomym już Zet Pe
i co łączył też Ce Ha
z tym co zwą Atmosfera
zamyka połączenie
między Pe Gie a Zet Pe
połączenie zamyka Atmosfery i Ce Ha
A otwiera drogę szybko
by z Pe Gie do Ce Ha mykło
no powietrze oczywiście
co z siłą na tłok naciśnie
i pokona też sprężynę
klocki dociśnie „ODROBINĘ”
poprzez dźwignie oczywiście
już hamuje - widzieliście

Żeby teraz odhamować
trzeba Zet eM pokierować
na pozycję na Zet EM
no tę z ODHAMOWANIEM
w Pe Gie wnet ciśnienie wzrasta
w Zet Pe zaraz mu dorasta
w Ce Ha spada aż do zera
zakończyliśmy cykl teraz