

Numery parzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach parzystych – za 1 pkt.

Numery nieparzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach nieparzystych – za 1 pkt.

(w części testowej piszemy tylko numer pytania i poprawną odpowiedź np. 1B, 2C,3A itd. numery parzyste tylko pytania parzyste a numery nieparzyste tylko pytania nieparzyste - a na pytanie otwarte piszemy całą odpowiedź - odpowiedzi podpisać - imię nazwisko klasa przedmiot

– odpowiedzi przesyłamy

- albo jako zdjęcie kartki z odpowiedziami**
- albo jako treść wiadomości mailowej**
- albo odpowiedzi napisane w programie tekstowym i przesłane w pliku jako załącznik)**

- Przy urządzeniach mechanicznych scentralizowanych zwrotnica niezamknięta w przebiegu powinna być utrzymywana w położeniach krańcowych z siłą około
 - 100 N
 - 1000 N
 - 2000 N
 - 2000 kG
- Przy urządzeniach mechanicznych scentralizowanych zamykanie zwrotnicy w przebiegu powinno być realizowane przez
 - Zamknięcie dźwigni zwrotnicowej w nastawnicy
 - Zamknięcie zamka zwrotnicowego przy zwrotnicy
 - Zamknięcie wykolejnicy uzależnionej od zwrotnicy
 - Elektromechaniczny blok Zz przy zwrotnicy
- Zasięg pędni zwrotnicowych na kolejach polskich wynosi
 - 200 m
 - 350 m
 - 500 m
 - 1200 m
- Najmniejsze straty w skoku nastawczym pędni występują przy zastosowaniu w obu ciągach pędni stałego naprężenia
 - 300 N
 - 500 N
 - 750 N
 - 1000 N
- Krótsze ramię dźwigni dwuramiennej napędu zwrotnicowego jest przystosowane do przesuwu
 - 120 mm
 - 200 mm
 - 220 mm
 - 500 mm
- Przełożenie przekładni napędu zwrotnicowego pędnikowego wynosi
 - 1,4
 - 2,0
 - 2,27
 - 3,35
- Zwrotnice I kategorii
 - Muszą być ryglowane
 - Wymagają kontroli położenia iglic

- C. Mogą być tylko nastawiane mechanicznie
 - D. Służą do realizacji przebiegów pociągowych do prędkości 40 km/h
8. W celu ochrony wykolejnicy w położeniu zamykającym tor przed wjazdem od strony przyległej zwrotnicy
- A. Ustala się kolejność obsługi dźwigni zwrotnicowej i wykolejnicowej
 - B. Otwiera się rygiel zwrotnicy
 - C. Zamyka się drążek przebiegowy
 - D. Stosują się zawórkę przeciwwrotną
9. Przy urządzeniach mechanicznych scentralizowanych ryglowanie zwrotnic odbywa się za pomocą
- A. Spony iglicowej
 - B. Zamka hakowego
 - C. Rygla
 - D. Trzpienia zamykającego
10. Zwrotnica zamknięta rygłem jest
- A. Rozpruwana
 - B. Nierozpruwana
 - C. Utwierdzona
 - D. Uszkodzona
11. Różnica w wymaganiach dla zespołów nastawczych zwrotnicowych i sygnałowych dotycząca zerwania jednego ciągu pędni polega na skutku w postaci
- A. Ustawienia sygnału obojętnego na sygnalizatorze i położenia krańcowego zwrotnicy
 - B. Sygnału bardziej bezpiecznego na sygnalizatorze i brak zmiany położenia zwrotnicy
 - C. Sygnału wygaszonego na sygnalizatorze i położenia neutralnego zwrotnicy
 - D. Sygnału „uszkodzony” na sygnalizatorze i położenia zasadniczego zwrotnicy
12. Dwu dźwigni sprzężonych mechanicznie używa się do nastawiania sygnalizatorów
- A. Jednostajnych
 - B. Dwustawnych
 - C. Trzystawnych
 - D. Czterostawnych
13. Utwierdzenie przebiegu przy urządzeniach mechanicznych scentralizowanych trwa do czasu
- A. Samoczynnego zwolnienia przez pociąg
 - B. Przystawienia dźwigni zwalniającej
 - C. Przystawienia drążka przebiegowo-zwalniającego
 - D. Cofnięcia sygnału zezwalającego na jazdę
14. Urządzenie umożliwiające tylko jednorazowe wykorzystanie otrzymanej zgody lub nakazu w blokadzie stacyjnej jest oznaczone
- A. Zpz
 - B. Zpw
 - C. Pzz
 - D. Bwz

Pytania typu otwartego za 10 punktów:

1. Jakiej są rodzaje zawórek i do czego służą?
2. Jakiej są rodzaje dźwigni nastawczych, jakie mają kolory i jakie mają oznaczenia literowe, cyfrowe?