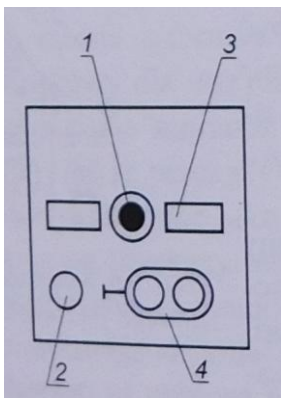


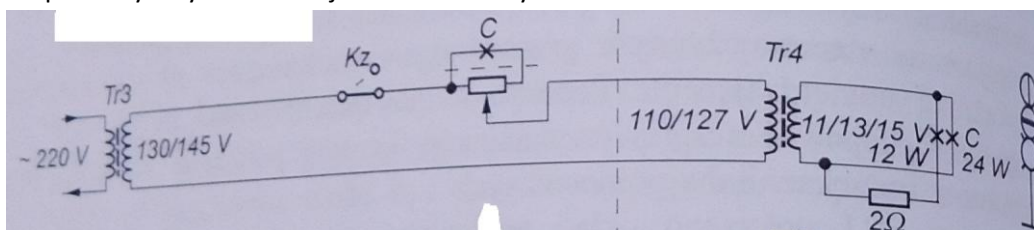
## Test usrk przekaźnikowe

1. W urządzeniach systemu E na pulpicie nastawczym powtarzane są stany semaforów dla stanu zasadniczego światłem
  - A. białym
  - B. czerwonym
  - C. zielonym
  - D. pomarańczowym
2. W urządzeniach systemu E szczelina izolowanego odcinka toru kiedy przebieg jest utwierdzony świeci na
  - A. zielono
  - B. czerwono
  - C. biało
  - D. miga na czerwono
3. W urządzeniach typu PB nie występują przyciski
  - A. początkowe
  - B. końcowe
  - C. wariantu
  - D. ryglowe
4. W urządzeniach IZH wykonanie każdej czynności na pulpicie wymaga obsłużenia co najmniej dwóch przycisków – przycisku adresu identyfikującego urządzenie i przycisku
  - A. rozkazu
  - B. utwierdzenia
  - C. blokady stacyjnej
  - D. sygnalizatora
5. W urządzeniach typu E zwrotnice nastawiane są indywidualnie przyciskami trójpołożeniowymi przy czym wciśnięcie przycisku powoduje przestawienia do położenia
  - A. zasadniczego
  - B. minusowego
  - C. neutralnego
  - D. przebiegowego
6. Na poniższym rysunku przycisk jest oznaczony liczbą



- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

7. Za pomocą oświetlonych znaków podawana jest informacja dotycząca stanu zasadniczego tylko niektórych urządzeń, a pozostałe informacje są przekazywane tylko w przypadku zmiany stanu zasadniczego urządzenia – na planach
- ciemnych
  - jasnych
  - półciemnych
  - świejących
8. Zadanie ograniczenia siły przeciążenia silnika w napędzie zwrotnicowym spełnia
- przekładnia
  - sprzęgło
  - układ kontroli iglic
  - hamulec
9. Stan zajętości odcinka torowego pojawia się wskutek połączenia szyn zestawami kołowymi w obwodach torowych
- otwartych
  - zamkniętych
  - EON
  - BOT
10. Elektromagnesy torowe współpracują z
- wagonami towarowymi
  - wagonami osobowymi
  - pojazdami trakcyjnymi
  - siecią trakcyjną
11. Dławiki torowe
- umożliwiają przepływ prądu stałego trakcyjnego a stanowią zaporę dla prądu przemiennego sygnałowego
  - przepuszczają prąd sygnałowy a stanowią zaporę dla prądu trakcyjnego
  - sterują sygnałami na semaforach
  - kontrolują czujność maszynisty
12. Na poniższym rysunku Tr 3 jest umieszczony



- w głowicy sygnalizatora
  - w nastawni
  - przy silniku napędowym
  - w obwodzie torowym
13. Na rysunku z zadania numer 17 zastosowano układ kontroli świecenia żarówki
- z układem potencjometrycznym
  - z transformatorem
  - z przekaźnikiem kontrolnym
  - z dławikiem

14. O kolorze światła sygnalizatora decyduje
- A. kolor światła żarówki
  - B. soczewka wewnętrzna
  - C. soczewka zewnętrzna
  - D. filtr odblaskowy
15. Zabezpieczenie przed możliwością zmiany położenia zwrotnicy bez względu na jej utwierdzenia, zajętość przez tabor wskutek zwarcia – stanowi przekaźnik
- A. N
  - B. Or
  - C. Kn
  - D. Kr
16. W usrk przekaźnikowych wyróżniamy urządzenia
- A. bocznikowe
  - B. ryglowe
  - C. wewnętrzne
  - D. transmisyjne
17. Do urządzeń zewnętrznych przekaźnikowych nie zaliczamy
- A. Urządzeń kontroli zajętości rozjazdów
  - B. Urządzeń kontroli zajętości torów
  - C. Pulpitu nastawczego
  - D. Sygnalizatorów
18. Układy nastawczo-kontrolne do których włączone są urządzenia zewnętrzne znajdują się
- A. W nastawni
  - B. W budynku dworca
  - C. Przy torach i rozjazdach
  - D. W skrzynkach przyłączeniowych oznaczonych IŻ lub IŽ
19. Co jest podstawowym rezultatem działania układu nastawczego?
- A. Przystawienie zwrotnicy
  - B. Ułożenie drogi przebiegu
  - C. Utwierdzenie przebiegu
  - D. Przejazd pociągu
20. W urządzeniach systemu E przyciski zwrotnicowe są koloru
- A. czarnego
  - B. białego
  - C. czerwonego
  - D. zielonego