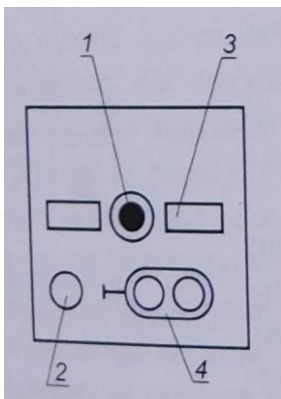


Test usrk przekaźnikowe

1. W usrk przekaźnikowych wyróżniamy urządzenia
 - A. bocznicowe
 - B. ryglowe
 - C. wewnętrzne
 - D. transmisyjne
2. Do urządzeń zewnętrznych przekaźnikowych nie zaliczamy
 - A. Urządzeń kontroli zajętości rozjazdów
 - B. Urządzeń kontroli zajętości torów
 - C. Pulpitu nastawczego
 - D. Sygnalizatorów
3. Układy nastawczo-kontrolne do których włączone są urządzenia zewnętrzne znajdują się
 - A. W nastawni
 - B. W budynku dworca
 - C. Przy torach i rozjazdach
 - D. W skrzynkach przyłączeniowych oznaczonych IŻ lub IŻ
4. Co jest podstawowym rezultatem działania układu nastawczego?
 - A. Przystawienie zwrotnicy
 - B. Ułożenie drogi przebiegu
 - C. Utwierdzenie przebiegu
 - D. Przejazd pociągu
5. W urządzeniach systemu E przyciski zwrotnicowe są koloru
 - A. czarnego
 - B. białego
 - C. czerwonego
 - D. zielonego
6. W urządzeniach systemu E na pulpicie nastawczym powtarzane są stany semaforów dla stanu zasadniczego światłem
 - A. białym
 - B. czerwonym
 - C. zielonym
 - D. pomarańczowym
7. W urządzeniach systemu E szczelina izolowanego odcinka toru kiedy przebieg jest utwierdzony świeci na
 - A. zielono
 - B. czerwono
 - C. biało
 - D. miga na czerwono
8. W urządzeniach typu PB nie występują przyciski
 - A. początkowe
 - B. końcowe
 - C. wariantu
 - D. ryglowe

9. W urządzeniach IZH wykonanie każdej czynności na pulpicie wymaga obsłużenia co najmniej dwóch przycisków – przycisku adresu identyfikującego urządzenie i przycisku
- rozkazu
 - utwierdzenia
 - blokady stacyjnej
 - sygnalizatora
10. W urządzeniach typu E zwrotnice nastawiane są indywidualnie przyciskami trójpołożeniowymi przy czym wciśnięcie przycisku powoduje przestawienia do położenia
- zasadniczego
 - minusowego
 - neutralnego
 - przebiegowego
11. Na poniższym rysunku przycisk jest oznaczony liczbą



- 1
 - 2
 - 3
 - 4
12. Za pomocą oświetlonych znaków podawana jest informacja dotycząca stanu zasadniczego tylko niektórych urządzeń, a pozostałe informacje są przekazywane tylko w przypadku zmiany stanu zasadniczego urządzenia – na planach
- ciemnych
 - jasnych
 - półciemnych
 - świejących
13. Zadanie ograniczenia siły przeciążenia silnika w napędzie zwrotnicowym spełnia
- przekładnia
 - sprzęgło
 - układ kontroli iglic
 - hamulec
14. Stan zajętości odcinka torowego pojawia się wskutek połączenia szyn zestawami kołowymi w obwodach torowych
- otwartych
 - zamkniętych
 - EON
 - BOT

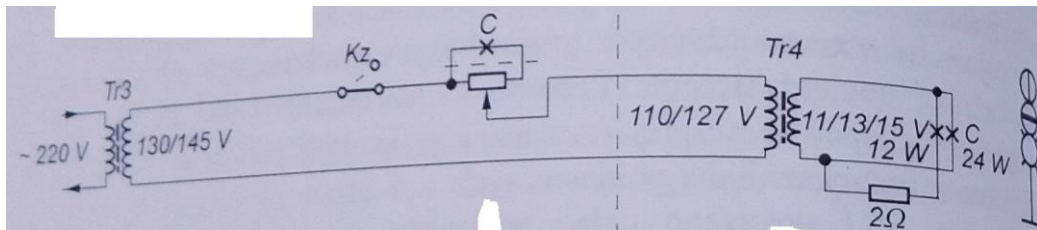
15. Elektromagnesy torowe współpracują z

- A. wagonami towarowymi
- B. wagonami osobowymi
- C. pojazdami trakcyjnymi
- D. siecią trakcyjną

16. Dławiaki torowe

- A. umożliwiają przepływ prądu stałego trakcyjnego a stanowią zaporę dla prądu przemiennego sygnałowego
- B. przepuszczają prąd sygnałowy a stanowią zaporę dla prądu trakcyjnego
- C. sterują sygnałami na semaforach
- D. kontrolują czujność maszynisty

17. Na poniższym rysunku Tr 3 jest umieszczony



- A. w głowicy sygnalizatora
- B. w nastawni
- C. przy silniku napędowym
- D. w obwodzie torowym

18. Na rysunku z zadania numer 17 zastosowano układ kontroli świecenia żarówki

- A. z układem potencjometrycznym
- B. z transformatorem
- C. z przekaźnikiem kontrolnym
- D. z dławikiem

19. O kolorze światła sygnalizatora decyduje

- A. kolor światła żarówki
- B. soczewka wewnętrzna
- C. soczewka zewnętrzna
- D. filtr odblaskowy

20. Zabezpieczenie przed możliwością zmiany położenia zwrotnicy bez względu na jej utwierdzenia, zajętość przez tabor wskutek zwarcia – stanowi przekaźnik

- A. N
- B. Or
- C. Kn
- D. Kr