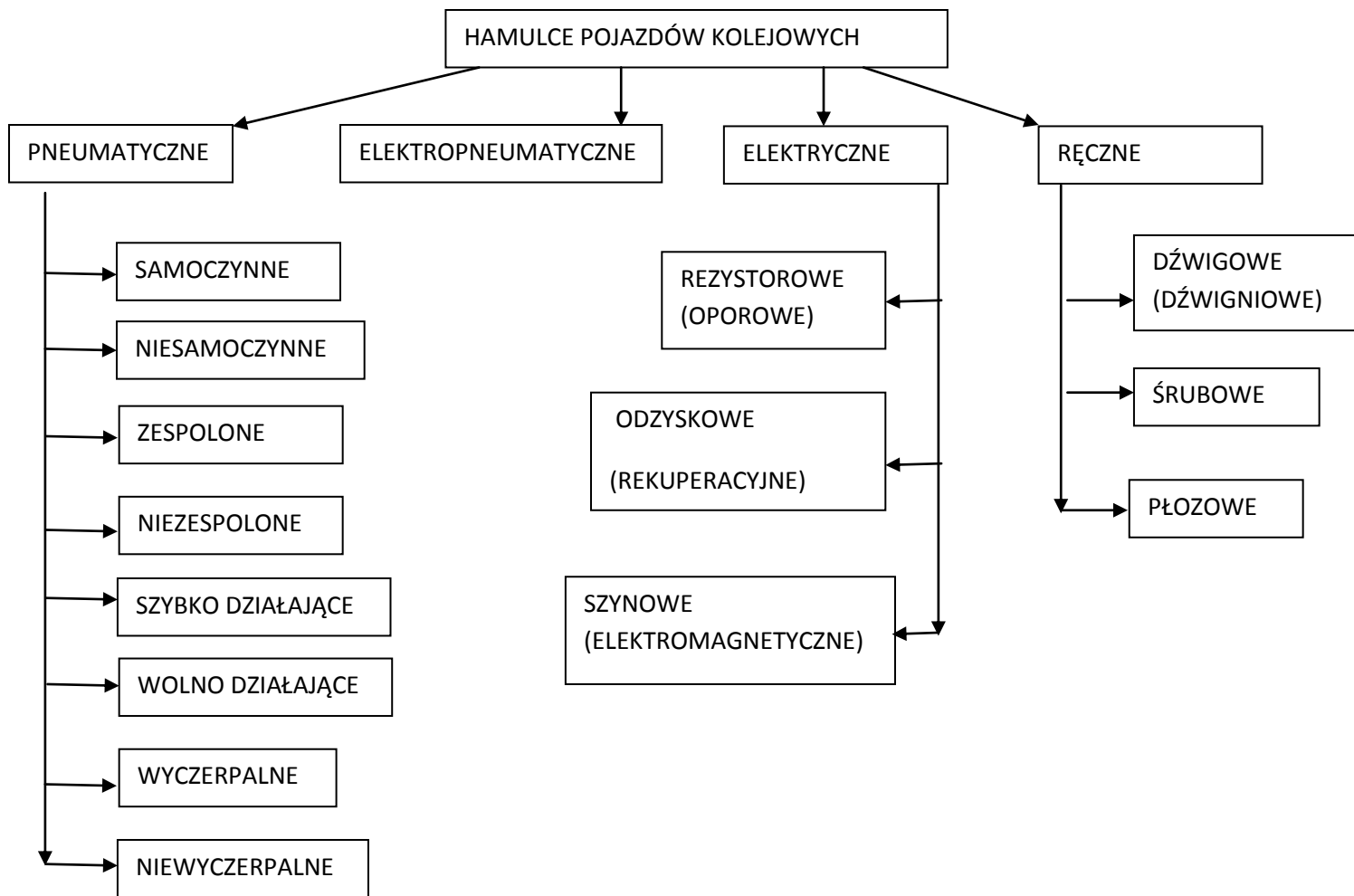


## RODZAJE HAMULCÓW KOLEJOWYCH ZE WZGLĘDU NA BUDOWĘ I ZASADĘ DZIAŁANIA



JEST TO PODZIAŁ HAMULCÓW POJAZDÓW KOLEJOWYCH W PEWNYM PODSTAWOWYM ZAKRESIE DO KTÓREGO BĘDZIEMY SIĘ ODNOSIĆ W WIELU SYTUACJACH. (NIE WYCZERPUJE WSZYSTKICH MOŻLIWOŚCI)

GŁÓWNY PODZIAŁ ODNOSI SIĘ DO SPOSOBU WYTWARZANIA SIŁY HAMOWANIA I SPOSOBU STEROWANIA HAMULCEM:

- W HAMULCACH PNEUMATYCZNYCH SIŁA HAMOWANIA JEST WYTWARZANA Z WYKORZYSTANIEM SPRĘŻONEGO POWIETRZA I STEROIWANIE PRACĄ HAMULCA ODBYWA SIĘ NA DRODZE PNEUMATYCZNEJ.
- W HAMULCACH ELEKTROPNEUMATYCZNYCH SIŁA HAMOWANIA JEST WYTWARZANA Z WYKORZYSTANIEM SPRĘŻONEGO POWIETRZA A STEROIWANIE PRACĄ HAMULCA ODBYWA SIĘ NA DRODZE ELEKTRYCZNEJ.
- W HAMULCACH ELEKTRYCZNYCH SIŁA HAMOWANIA JEST WYTWARZANA Z WYKORZYSTANIEM PRĄDU ELEKTRYCZNEGO I STEROIWANIE PRACĄ HAMULCA ODBYWA SIĘ NA DRODZE ELEKTRYCZNEJ.
- W HAMULCACH RĘCZNYCH SIŁA HAMOWANIA JEST WYTWARZANA RĘCZNIE I STEROIWANIE PRACĄ HAMULCA ODBYWA SIĘ RĘCZNIE.

HAMULEC SAMOCZYNNY - SAMOCZYNNIE HAMUJE W RAZIE ROZERWANIA SKŁADU POCIĄGU.

HAMULEC NIESAMOCZYNNY – NIE HAMUJE SAMOCZYNNIE W RAZIE ROZERWANIA SKŁADU POCIĄGU.

HAMULEC ZESPOLONY – URUCHAMIA HAMULCE WE WSZYSTKICH POJAZDACH W POCIĄGU Z JEDNEGO MIEJSCA (NAJCZĘŚCIEJ Z KABINY MASZYNISTY)

HAMULEC NIEZESPOLONY – NIE URUCHAMIA HAMULCÓW WE WSZYSTKICH POJAZDACH W POCIAGU Z JEDNEGO MIEJSCA.

HAMULEC SZYBKO DZIAŁAJĄCY – W POCIĄGACH PASAŻERSKICH NAJCZĘŚCIEJ – WZROST I SPADEK SIŁY HAMOWANIA ODBYWA SIĘ SZYBCIEJ.

HAMULEC WOLNO DZIAŁAJĄCY – W POCIĄGACH TOWAROWYCH NAJCZĘŚCIEJ – WZROST I SPADEK SIŁY HAMOWANIA ODBYWA SIĘ WOLNIEJ (OKOŁO 3 RAZY).

HAMULEC WYCZERPALNY – PRZY KILKUKROTNYM UŻYCIU HAMULCA W KRÓTKIM CZASIE MALEJE SIŁA HAMOWANIA – NIŻSZE CIŚNIENIE SPRĘŻONEGO POWIETRZA W UKŁADZIE HAMULCOWYM ZE WZGLĘDU NA NIEUZUPEŁNIENIE WYSTARCZAJĄCEGO CIŚNIENIA .

HAMULEC NIEWYCZERPALNY – PRZY KILKUKROTNYM UŻYCIU HAMULCA W KRÓTKIM CZASIE SIŁA HAMOWANIA CAŁY CZAS JEST ODPOWIEDNIA – UKŁAD ZAPEWNI ODPOWIEDNIE UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW SPRĘŻONEGO POWIETRZA.

Hamulec (elektrodynamiczny) rezystorowy – pojazdy wyposażone w silniki elektryczne powodują że silniki te pracują jako prądnice wytwarzając prąd elektryczny – ich wirniki powiązane za pomocą przekładni z zestawami kołowymi w tym stanie są hamowane i hamują jednocześnie zestawy kołowe – wytworzony prąd przepływa przez specjalny rezystor hamowania na którym tracona jest energia elektryczna w postaci ciepła oddawanego do otoczenia.

Hamulec (elektrodynamiczny) odzyskowy – działa podobnie jak rezystorowy z tą różnicą, że prąd elektryczny wytwarzany przez silniki pracujące jako prądnice zamiast przepływać przez rezystor jest odpowiednio przetwarzany i zwracany do sieci trakcyjnej.

Hamulec szynowy (elektromagnetyczny) – płozy hamulcowe podwieszono elastycznie do pojazdu to elektromagnesy – przy włączeniu prądu są przyciągane do szyny kolejowej i w wyniku tarcia odbywa się hamowanie.

W HAMULCACH RĘCZNYCH HAMOWANIE ODBYWA SIĘ Z WYKORZYSTANIEM SIŁY CZŁOWIEKA ZA POMOCĄ PRZEKŁADNI DŹWIGNIOWEJ, ZA POMOCĄ PRZENIESIENIA SIŁY PRZEZ ŚRUBĘ I NAKRĘTKĘ W WYNIKU OBROTU, ZA POMOCĄ SPECJALNEJ PŁOZY USTAWIANEJ NA SZYNIE POD KOŁA PO KTÓREJ JEDZIE POJAZD KOLEJOWY.