

PARAMETRY TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE ŚRODKÓW TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Parametry te należy rozumieć jako cechy, właściwości środków transportu kolejowego:

- techniczne – mające znaczenie techniczne – wynikające z cech fizycznych, wymiarów, wytrzymałości, projektowania, zastosowanych elementów składowych,
- eksploatacyjne – mające znaczenie dla eksploatacji – użytkowania, utrzymania, obsługi

Parametry techniczno-eksploatacyjne – są ze sobą związane, splecione – dany parametr ma jednocześnie wymiar techniczny i eksploatacyjny - ma znaczenie podwójne – np. długość pojazdu jest parametrem technicznym, bo należy to odpowiednio zaprojektować i zbudować pojazd o określonej długości i jednocześnie jest parametrem eksploatacyjnym, bo ma znaczenie np. przy długości torów, peronów, stanowisk naprawczych – żeby określić czy pojazd zmieści się w danym miejscu podczas jego pracy czy przy jego naprawie.

Parametry techniczno-eksploatacyjne środków transportu kolejowego:

- prędkość maksymalna
- moc pojazdu
- siła pociągowa
- liczba i układ osi
- długość, wysokość, szerokość
- przyspieszenie
- opóźnienie hamowania
- masa
- nacisk na oś
- rozstaw osi
- ładowność
- pojemność ładunkowa
- powierzchnia ładunkowa
- długość ładunkowa
- szerokość ładunkowa
- liczba miejsc do siedzenia
- liczba miejsc dla pasażerów (stojących + siedzących)
- szerokość toru
- pojemność zbiornika paliwa
- pojemność zbiorników piasecznic
- pojemność zbiorników toalet
- pojemność zbiorników na wodę
- średnica kół
- zużycie paliwa, energii elektrycznej
- wytrzymałość