

Obliczenia trakcyjne - możliwość ruszenia z miejsca.

Opór przy ruszaniu pociągu z miejsca jest większy niż podczas jazdy.

Opór przy ruszaniu z miejsca jest większy jeżeli pociąg stoi na wzniesieniu.

Wymagana siła pociągowa na haku pojazdu trakcyjnego:

$$F_h \gg M_w * (w_z'' + w_{iz}) + M_{l*} w_{iz}$$

Maksymalna masa wagonów przy ruszaniu z miejsca:

$$M_{wmax} = \frac{F_h - M_{l*} w_{iz}}{w_z'' + w_{iz}}$$

Napisz:

- 1) Co oznaczają wszystkie symbole użyte we wzorach powyżej.