

Numery parzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach parzystych – za 1 pkt.

Numery nieparzyste z dziennika odpowiadają tylko na pytania o numerach nieparzystych.

(w części testowej piszemy tylko numer pytania i poprawną odpowiedź np. 1B, 2C,3A itd.

numery parzyste tylko pytania parzyste a numery nieparzyste tylko pytania nieparzyste a na pytanie otwarte piszemy całą odpowiedź (numery nieparzyste na pytanie nieparzyste a numery parzyste na pytanie parzyste) – odpowiedzi podpisać - imię nazwisko klasa przedmiot

– odpowiedzi przesyłamy

- albo jako zdjęcie kartki z odpowiedziami**
- albo jako treść wiadomości mailowej**
- albo odpowiedzi napisane w programie tekstowym i przesłane w pliku jako załącznik)**

1. Parametr diagnostyczny jest częścią
 - A) krzywej wannowej
 - B) sygnału diagnostycznego
 - C) maszyny lub urządzenia
 - D) komutatora
2. Przykładem parametru diagnostycznego **nie jest**
 - A) grubość wkładów ciernych hamulca
 - B) głębokość rowków bieżnika opony pojazdu
 - C) czas pracy urządzenia
 - D) skład spalin silnika spalinowego
3. Parametr diagnostyczny **nie musi spełniać warunku**
 - A) jednoznaczności
 - B) możliwości pomiaru
 - C) odpowiedniego zakresu zmian
 - D) niezależności
4. Parametry diagnostyczne wybrane do oceny stanu technicznego powinny spełniać warunek
 - A) zupełności
 - B) odpowiedzialności
 - C) maksymalizacji zużycia
 - D) zależności
5. Sposób diagnozowania obiektu polegający na obserwacji procesów towarzyszących wykorzystuje informacje jakie niesie
 - A) hałas
 - B) przenoszenie energii mechanicznej
 - C) zgodność wymiarów z projektem
 - D) metoda magnetyczna

6. Zaletą diagnostyki pokładowej jest
 - A) pomiar parametrów w czasie pracy urządzenia
 - B) niższy koszt niż diagnostyki stacjonarnej
 - C) dokładność pomiarów
 - D) prostsza budowa maszyny lub urządzenia
7. Diagnostyka techniczna zakłada stosowanie
 - A) demontażu
 - B) metod bezinwazyjnych
 - C) wymiany wszystkich części lub zespołów
 - D) zwiększonego zakresu prac remontowych
8. Weryfikacja części podczas napraw polega na
 - A) ocenie przydatności do ponownego użycia
 - B) myciu i czyszczeniu części
 - C) regulacji części
 - D) stosowaniu powłok ochronnych
9. Do metod tworzenia powłok ochronnych **nie zaliczamy**
 - A) malowania
 - B) cynkowania
 - C) śrutowania
 - D) niklowania
10. Do typowych urządzeń nienaprawialnych zaliczamy
 - A) suwnice
 - B) łożyska
 - C) przekładnie zębate
 - D) silniki elektryczne
11. W systemie napraw stanowiskowym naprawiane urządzenie
 - A) jest przestawiane na kolejne stanowiska naprawcze
 - B) przechodzi proces naprawczy na jednym stanowisku
 - C) przesuwa się na linii naprawczej co określony czas
 - D) jest ustawiane na stanowisku transportowym aby mogło przemieszczać się dalej
12. Czynności procesu takie jak demontaż, weryfikacja, odnowa wchodzi w zakres następującej obsługi
 - A) konserwowanie
 - B) remontowanie
 - C) transportowanie
 - D) przechowywanie

13. Czynności sprawdzania czystości, smarowania, działania mechanizmów jezdnych, stanu ogumienia, zużycia materiałów pędnych zaliczane są do obsługi
- A) codziennej
 - B) tygodniowej
 - C) okresowej
 - D) sezonowej
14. Urządzeniem diagnostyki technicznej **nie jest**
- A) woltomierz
 - B) indykator
 - C) przegub
 - D) sonda lambda
15. Diagnostyka układów napędowych taboru kolejowego obejmuje
- A) Zestawy kołowe
 - B) Zderzaki
 - C) urządzenia ciąglowe
 - D) wahacze
16. Do badań diagnostycznych układów napędowych taboru kolejowego zaliczamy
- A) Pomiar stanu powierzchni okręgu tocznego
 - B) Pomiar bicia osiowego wieńca koła
 - C) Pomiar grubości okręgu tocznego
 - D) Pomiar grubości pierścienia zabezpieczającego
17. Diagnostyka układów napędowych taboru kolejowego zakłada unikanie
- A) Demontażu
 - B) Badań defektoskopowych
 - C) Pomiarów
 - D) Szablonów pomiarowych
18. Nauka o rozpoznawaniu stanu technicznego obiektu w zasadzie bez demontażu to
- A) diagnostyka techniczna
 - B) zasilanie urządzenia
 - C) obsługiwanie
 - D) eksploatacja
19. Do metod defektoskopowych **nie zaliczamy** metody badań
- A) statyczna próba rozciągania
 - B) penetracyjna
 - C) oględziny
 - D) ultradźwiękowa

20. Do badania metodą magnetyczną **nie nadają się** elementy
- A) ferromagnetyczne
 - B) stalowe
 - C) płaskie
 - D) z tworzyw sztucznych
21. Materiały fluorescencyjne wykorzystywane są w metodzie
- A) penetracyjnej
 - B) proszków magnetycznych
 - C) promieni roentgena
 - D) przepuszczania
22. Największą zaletą badań nieniszczących w porównaniu z niszczącymi jest
- A) niski koszt
 - B) duża dokładność
 - C) łatwość wykonania
 - D) pozostawienie badanej części w stanie nienaruszonym

Pytania typu otwartego za 5 punktów:

- 1) Jakie metody oceny stanu technicznego wykorzystuje rewident taboru?
- 2) Jakie metody oceny stanu technicznego wykorzystuje maszynista?