

Numery parzyste z dziennika odpowiadają tylko na o numerach parzystych – za 1 pkt.

Numery nieparzyste z dziennika odpowiadają tylko na o numerach nieparzystych.

(w części testowej piszemy tylko numer pytania i poprawną odpowiedź np. 1B, 2C,3A itd. numery parzyste tylko pytania parzyste a numery nieparzyste tylko pytania nieparzyste a na pytanie otwarte piszemy całą odpowiedź – odpowiedzi podpisać - imię nazwisko klasa przedmiot

– odpowiedzi przesyłamy

- albo jako zdjęcie kartki z odpowiedziami**
- albo jako treść wiadomości mailowej**
- albo odpowiedzi napisane w programie tekstowym i przesłane w pliku jako załącznik)**

- Ręczny napęd zwrotnicowy utrzymuje zwrotnicę w krańcowych położeniach z siłą
 - 100 N
 - 300 N
 - 500 N
 - 700 N
- Zwrotnice z napędem ręcznym są zamykane dla jazd
 - Manewrowych
 - Pociągowych
 - Po torach ładunkowych
 - Po torach postojowych
- Bezpośrednio iglicę odsuniętą od opornicy, a iglicę dosuniętą za pośrednictwem zamknięcia nastawczego zamyka zamek
 - Ryglowy
 - Trzpieniowy
 - Hakowy
 - Suwakowy
- Większą pewność zamknięcia zwrotnicy gwarantują zamki
 - Trzpieniowe
 - Ryglowe
 - Hakowe
 - Suwakowe
- Zamki ryglowe umieszcza się
 - Po jednej stronie zwrotnicy
 - Po obu stronach zwrotnicy
 - Między iglicami zwrotnicy
 - Między opornicami zwrotnicy
- Klucz można wyjąć z zamka zwrotnicowego
 - W stanie otwartym
 - W stanie zamkniętym
 - Po przestawieniu zwrotnika
 - Po wyjęciu trzpienia
- Wykolejnica służy do
 - Ochrony pociągów przed najechaniem taboru
 - Wkolejania taboru
 - Zjazdu taboru z torów kolejowych na drogę kołową
 - Wykolejania rozjazdów

8. Realizacja wymaganych zależności dla nastawianych przebiegów na stacji wyposażonej w urządzenia kluczowe **nie jest** wykonywana za pomocą skrzyni kluczowej w nastawni za pomocą kluczy
 - A. Zwrotnicowych
 - B. Wykolejnicowych
 - C. Sygnałowych
 - D. Ryglowych
9. Wykluczenie przebiegów sprzecznych oraz kontrola odpowiedniego położenia zwrotnic i wykolejnic w skrzyni kluczowej jest wykonywana za pomocą
 - A. Suwaków zależnościowych
 - B. Dźwigni sygnałowych
 - C. Kluczy wykluczających
 - D. Kluczy zależnościowych
10. Klucz sygnałowy można wyjąć z kluczowej skrzyni zależności jeżeli w skrzyni są klucze od wszystkich zwrotnic uzależnionych w przebiegu i zostaną przekręcone do pozycji
 - A. Otwarcia
 - B. Zamknięcia
 - C. Neutralnej
 - D. Sygnałowej
11. Uzależnienie czynności nastawczych między nastawniami przy urządzeniach kluczowych realizuje się z pomocą
 - A. Blokady stacyjnej
 - B. Blokady liniowej
 - C. Pędni sygnałowych
 - D. Pędni zależnościowych
12. Dodatkowe zamknięcie suwaka sygnałowego przy urządzeniach kluczowych zostaje zwolnione za pomocą klucza z aparatu blokowego obsługującego bloki
 - A. Dp/Dk
 - B. Dn/Dz i On/Oz
 - C. Op/Ok. i Db/Dp
 - D. Bp/Bk i B1/B2
13. Przy urządzeniach kluczowych przy jeździe pociągów na ostrze dla pociągów pasażerskich stosuje się zamki
 - A. Trzpieniowe
 - B. Ryglowe
 - C. Hakowe
 - D. Suwakowe
14. Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe znajdujące się w nastawni zamykają urządzenia zewnętrzne w położeniu
 - A. Zasadniczym
 - B. Przełożonym
 - C. Minusowym
 - D. Zerowym
15. Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe znajdujące się w terenie zamykają urządzenia zewnętrzne w położeniu
 - A. Przełożonym

- B. Plusowym
- C. Zasadniczym
- D. Zerowym

16. Przy urządzeniach kluczowych nastawianie sygnałów na semaforach odbywa się zwykle

- A. za pomocą dźwigni napędu ręcznej umieszczonej na semaforze
- B. za pomocą blokady stacyjnej
- C. za pomocą blokady liniowej
- D. za pomocą dźwigni umieszczonej w nastawni za pomocą pędni

Pytania typu otwartego za 10 punktów:

- 1) Dla podanego schematu wymienić wszystkie **możliwe** przebiegi pociągowe (zaznaczone na schemacie i te niezaznaczone) – słownie lub za pomocą symboli – koniecznie z zapisem spod którego semafora wjazdowego na który tor wjeżdża pociąg lub z jakiego toru, spod jakiego semafora wyjazdowego i w jakim kierunku wyjeżdża pociąg (w kierunku jakiego semafora wjazdowego).
- 2) Dla podanego schematu wymienić jakie czynności trzeba wykonać aby ułożyć drogę przebiegu dla pociągu i podać sygnał zezwalający na dany przebieg – dla usrtk kluczowych – dla przebiegu **A²**.

