

WARUNKI KURSOWANIA WAGONÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ:

- 1) MUSZĄ SPEŁNIAĆ PRZEPISY MIĘDZYNARODOWE – BUDOWA, WYPOSAŻENIE ...
- 2) MUSZA POSIADAĆ ODPOWIEDNIE OZNAKOWANIE – ODPOWIEDNI ZNAK – RIC, RIV, MC
- 3) SPRAWNOŚĆ TECHNICZNA
- 4) ODPOWIEDNIE WYPOSAŻENIE
- 5) ODPOWIEDNIE UTRZYMANIE – PRZEGLĄDY, NAPRAWY
- 6) PRZYSTOSOWANE DO ZMIANY SZEROKOŚCI TORU PRZY ZMIANIE SZEROKOŚCI TORU NA GRANICY
- 7) CZYSTOŚĆ
- 8) UTRZYMANIE STANU TECHNICZNEGO ZAPEWNIĄ WŁAŚCICIEL WAGONU
- 9) BIEŻĄCE USZKODZENIA USUWA KOLEJ UŻYTKUJĄCA
- 10) W RAZIE USZKODZENIA WAGONU KOSZTY PONOSI KOLEJ NA KTÓREJ TERENIE NASTĄPIŁO USZKODZENIE, PRZY SKASOWANIU WAGONU ODPOWIEDNIA ZAPŁATA
- 11) PRZY PRZEKRACZANIU GRANICY WAGONY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OKREŚLONE WARUNKI ŻEBY MOGŁY ZOSTAĆ PRZYJĘTE
- 12) WAGONY NIE SPEŁNIAJĄCE WARUNKÓW NIE SĄ PRZYJMOWANE NA KOLEJ SĄSIEDNIĄ
- 13) KPP, POD KTÓREGO PIECZĄ ZNAJDUJE SIĘ WAGON, ODPOWIADA WOBEC POSIADACZA ZA ZAGINIĘCIE LUB USZKODZENIE WAGONU LUB JEGO CZĘŚCI, O ILE NIE UDOWODNI, ŻE SZKODA NIE POWSTAŁA Z JEGO WINY
- 14) WE WSZYSTKICH ROZLICZENIACH I PŁATNOŚCIACH, JAKO JEDNOSTKĘ PŁATNICZĄ STOSUJE SIĘ WYŁĄCZNIE WALUTĘ EURO (KOD ISO: EUR).
- 15) WAGONY POWINNY BYĆ ODPOWIEDNIO OZNAKOWANE