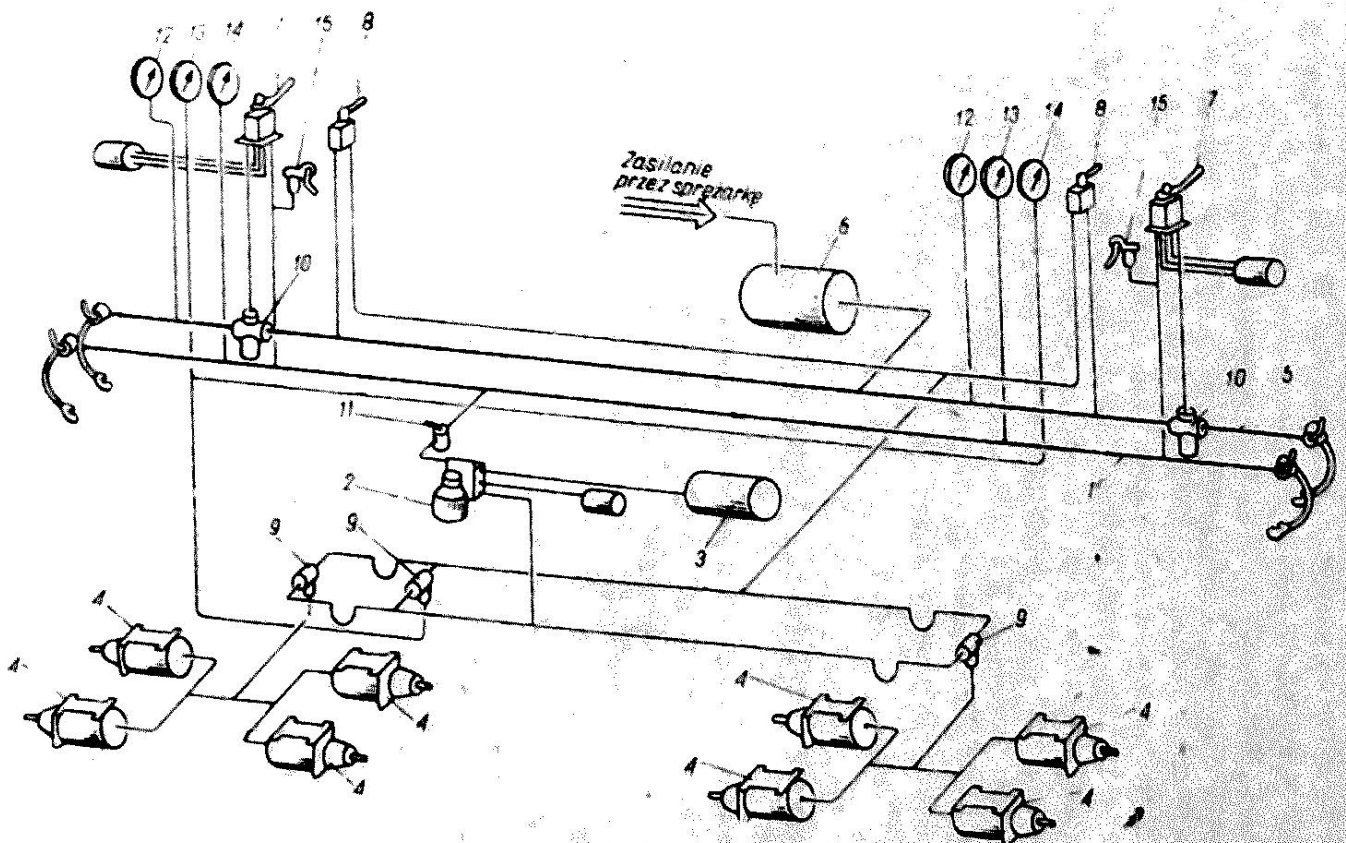


Rys. 9.3. Schemat układu urządzeń hamulcowych pojazdu

1 — przewód główny, 2 — rozdzielacz powietrza, 3 — zbiornik pomocniczy, 4 — siłownik, 5 — dźwigniowa przekładnia siłowa, 6 — elementy cierne, 7 — czujnik prędkości pojazdu, 8 — czujnik zmiany obciążenia pojazdu, 9 — czujnik zmiany prędkości obrotowej kół; S — sygnały przekazywane w układzie



Rys. 9.5. Schemat hamulcowego układu sterowania i zasilania lokomotywy

1 — przewód główny, 2 — rozdzielacz powietrza, 3 — zbiornik pomocniczy, 4 — siłownik, 5 — przewód ssający, 6 — zbiornik główny, 7 — sterownik hamulca pociągu, 8 — sterownik hamulca lokomotywy, 9 — dwukierunkowy zawór zwrotny, 10 — filtr powietrza, 11 — zawór odcinający, 12, 13, 14 — manometry, 15 — zawór bezpieczeństwa