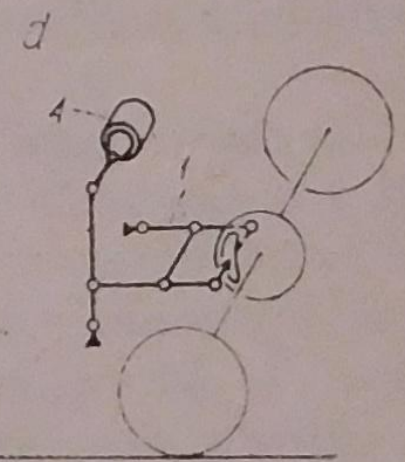
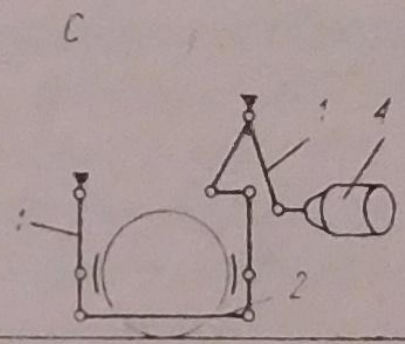
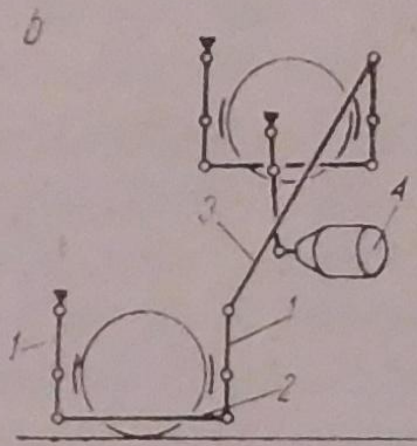
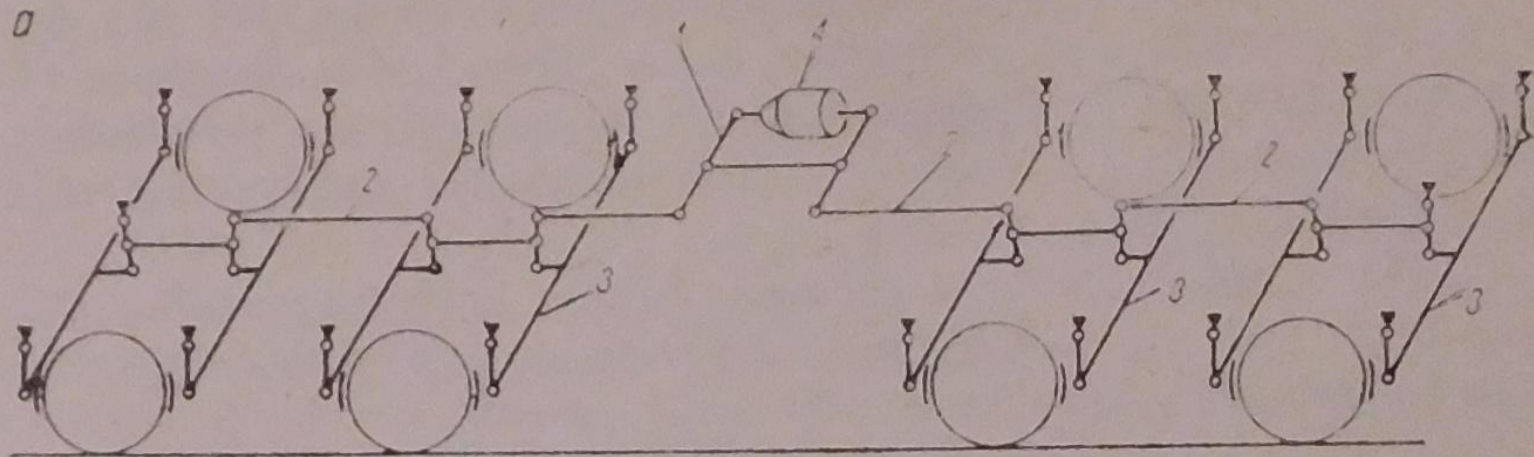


Rys. 9.4. Schemat przestrzenny podstawowego układu urządzeń hamulca pneumatycznego w wagonie dwuosłowym jako przykład członu funkcjonalnego hamulca pociągu

1 — przewód główny, 2 — rozdzielacz powietrza, 3 — zbiornik pomocniczy, 4 — siłownik, 5 — dźwigniowa przekładnia siłowa, 6 — elementy ciernie,
7 — sprzęg elastyczny przewodu głównego, 8 — zawór bezpieczeństwa, 9 — zawór odcinający



Rys. 10.9. Przykładowe odmiany dźwigniowej przekładni siłowej, stosowane w układach hamulcowych pojazdów szynowych

a — przekładnia centralna przenosząca siłę na 16 klocków, b, c — na 4 oraz 2 klocki, d — na 2 szczęki hamulca tarczowego

1 — dźwignia, 2 — cięgło, 3 — belka poprzeczna, 4 — siłownik

