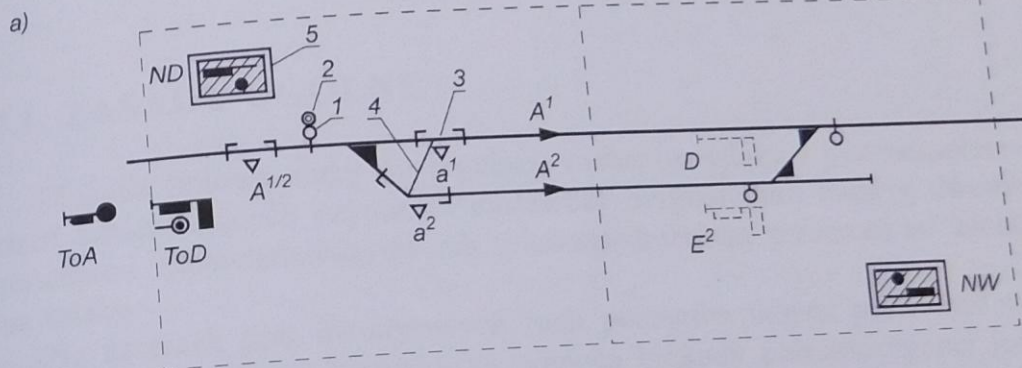


Aby zobrazować zapis zależności między elementami nastawczymi w nastawnicy mechanicznej, przedstawiono na rys. 6.22 mały fragment planu schematycznego wycinka układu torów stacji i fragment tablicy zależności dla przykładowej nastawni dysponującej, uwzględniający urządzenia i zapis zależności dla jednego przebiegu.



b)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	1	2	3	4	1	2	3	4	
	Z			Z	Z						Drażki przebiegowe		Dźwignie sygnałowe				Dźwignie zwrotnicowe ryglowe				
Przebiegi			↓	●	●			●			+	+									
																				1+	1-
	Ko		Pzz	Oz	Oz			Pu													
	A ^{1/2}			a ¹	a ²			a ^{1/2}			a ¹	a ²	d	e ²	A ¹	A ²			1	Rg1/Rg2	
A ¹	● (1)			○ (3)				○ 6			$\frac{-}{5}$	+				7				+	-
																				4	4

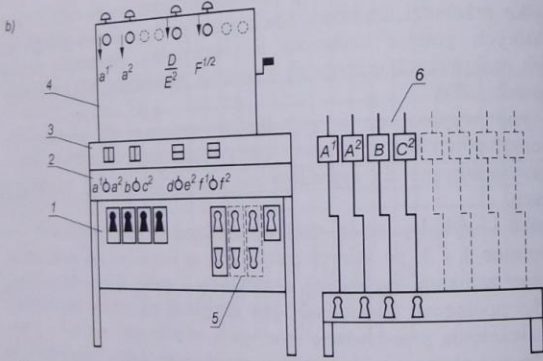
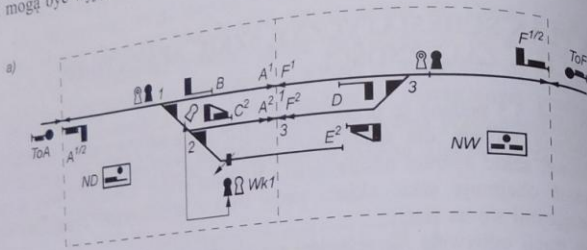
Rys. 6.22. Zarys planu schematycznego i tablicy zależności stacji wyposażonej w urządzenia pędniowe: a) zarys planu: 1 – napęd zwrotnicowy, 2 – napęd ryglowy, 3 – szyna izolowana, 4 – okres rozjazdu, 5 – nastawnia dysponująca; b) zarys tablicy zależności; 1 – nagłówek tablicy zależności, 2 – wiersz symbolicznego zapisu zależności i określenia kolejności czynności przy nastawianiu przebiegu A¹

Na planie pokazano zarys rozmieszczenia urządzeń zewnętrznych. W tablicy zaznaczono urządzenia związane z nastawianiem przebiegu A¹.

Plan schematyczny rzeczywistej stacji obejmuje układ torowy całej stacji i wszystkie urządzenia oraz opis wszystkich przebiegów pociągowych. Każdemu z tych przebiegów odpowiada jeden wiersz w rzeczywistej tablicy zależności.

Jeżeli na stacji znajdują się tarcze manewrowe, które sygnalizują jazdy dla zamykanych przebiegów manewrowych, to także powinny znajdować się na planie, a w tablicy każdy przebieg manewrowy musi być opisany.

Klucze zwrotnicowe i wykolejnicowe znajdujące się w nastawni zamykają urządzenia zewnętrzne w położeniu zasadniczym.
 Klucze od zwrotnic zamykające je w położeniu przelozonym (minusowym) są zamknięte w zamkach znajdujących się przy tych urządzeniach w terenie i mogą być wyjęte dopiero po zmianie położenia.



Przebiegi	Bloki	Drążki przebiegowe	Klucze zwrotnicowe	Klucze sygnałowe	Dźwignie sygnałowe
	1	Oz Oz Dn Dn	+ + + +	1 Wk1 (2 ¹)	A ¹ A ² B C ²
2	a ¹ a ² b ¹ b ² c ² d ¹ e ² f ¹ f ²	a ¹ a ² b ¹ c ² d ¹ e ² f ¹ f ²	+ ₂ + ₂	4	A ¹ A ² B C ²

Nr kolejnej czynności

Tylko przy braku drogi ochronnej za semaforem D

Rys. 5.5. Kluczowe urządzenia nastawcze: a) rozmieszczenie urządzeń zewnętrznych; b) nastawnica kluczowa w nastawni ND: 1 – kluczowe zamki sygnałowe, 2 – drążki przebiegowe, 3 – zawórki blokowe, 4 – aparat blokowy, 5 – kluczowe zamki zwrotnicowe, 6 – dźwignie sygnałowe; c) fragment tablicy zależności: 1 – nagłówek, 2 – zapis zależności dla przebiegu A¹

Klucze sygnałowe są uzależnione od kluczy zwrotnicowych i wykolejnicowych w danym okręgu nastawczym oraz, w przypadku wjazdów, od zgody z nastawni wykonawczej.

Dźwignie sygnałowe znajdują się w położeniu zasadniczym, odpowiadającym wskazywaniu przez sygnalizator sygnału „stój”, i są zamknięte zamkami sygnałowymi, których klucze są z kolei zamknięte w skrzyni kluczowej.

Zależności występujące w przebiegach obsługiwanych w nastawnicy kluczowej podano w przykładowym, podanym w zarysie, wierszu tablicy zależności.

W górnej części tej tablicy, zwanej nagłówkiem, opisane są wszystkie elementy, które biorą udział w nastawianiu przebiegu wjazdowego A¹ od semafora A^{1/2} na tor 1. W wierszu pod nagłówkiem podane są w sposób umowny zależności między elementami tego przebiegu, a także kolejność wykonywania czynności nastawczych podczas przygotowywania drogi przebiegu.

Pierwszą czynnością dla nastawienia przebiegu A¹ jest otrzymanie zgody od nastawni wykonawczej na wjazd. Czynność ta została podana w nawiasie, jako czynność wykonywana przez inną nastawnię. Odblokowanie bloku Oza¹ jest jednym z warunków przełożenie drążka przebiegowego.

Czynnością drugą jest nastawienie oraz zamknięcie zwrotnicy 1 przejeżdżanej w przebiegu i wykolejnicy ochraniającej drogę przebiegu. Jest to zaznaczone umownymi symbolami w tablicy zależności. Klucze od zamkniętej zwrotnicy i wykolejnicy są przyniesione z terenu stacji i włożone do skrzyni. Pośrednio zamknięta jest również zwrotnica 2.

Czynność trzecia polega na przełożeniu drążka przebiegowego a¹, co powoduje przesunięcie suwaka zależnościowego, który zamyka klucze zwrotnicy i wykolejnicy, a zwalnia klucz sygnałowy A¹. Przełożenie drążka przebiegowego także powoduje wykluczenie przebiegów sprzecznych w stosunku do przebiegu A¹. Przebiegi wymagające wykluczeń specjalnych są zaznaczone zakreskowanymi krzyżykami.

Czynność czwarta polega na przekręceniu i wyjęciu klucza sygnałowego A¹, wskutek czego następuje zamknięcie suwaka zależnościowego w położeniu przesuniętym, i pośrednio również zamknięcie kluczy zwrotnicy i wykolejnicy.

Włożenie klucza sygnałowego do zamka dźwigni sygnałowej, w celu zwolnienia jej zamknięcia, jest czynnością nastawczą piątą, a przełożenie dźwigni sygnałowej stanowi czynność szóstą i ostatnią w nastawianym przebiegu.

W pokazanym przykładzie ruch pociągów na szlaku jest regulowany na zasadzie zapowiadania telefonicznego, jednakże w miarę potrzeby można przy stosować nastawnicę kluczową do sterowania ruchem na przyległym szlaku za pomocą blokady półsamoczynnej, a nawet blokady samoczynnej.

