

## Środki transportu lotniczego.

Transport lotniczy odbywa się przy wykorzystaniu **środków transportu powietrznego**, które ze względu na przeznaczenie dzielimy na:

- samoloty pasażerskie,
- samoloty towarowe,
- cywilne – osobiste,
- wojskowe.

Z punktu widzenia konstrukcji, wyróżniamy samoloty<sup>9</sup>:

- konwencjonalne – wąskokadłubowe,
- szerokokadłubowe (ponad 4,72 m szerokości).

Najbardziej popularne samoloty szerokokadłubowe to: Airbus 300-B i 310, Boeing 737 i 767, Lockheed L 1011 Tristar, McDonnell Douglas DC-10 i MD-11, ATR 72, Embraer 170.

Lotnictwo cywilne do przewozów pasażerskich w większości krajów stosuje samoloty w przedziałach o przykładowej liczbie miejsc:

- do 70 (np. Embraer ERJ 145),
- od 70 do 120 (np. Embraer 175),
- od 120 do 170 (np. Boeing 737-400),
- od 170 do 240 (np. Boeing 767-200),
- powyżej 240, np. Boeing 787 Dreamliner).

Najważniejsze firmy produkujące samoloty to:

- Boeing (USA),
- Mc Donnell Douglas (USA),
- Airbus (Niemcy, Francja, Wielka Brytania, Hiszpania).