

1. Uprawniony pracownik wpisze potrzebę wprowadzenia telefonicznego zapowiadania
2. Działanie nieprawidłowo blokady
3. Dyżurny ruchu wpisuje do E1758 zgłoszenie przywrócenia zasilania, na podstawie treści podyktowanej środkami łączności
4. Automatyk powinien zwracać uwagę na stan zamknięć i plomb na urządzeniach, a w razie stwierdzenia braku plomby, zerwanie której nie było odnotowane, powinien wpisać ten fakt do książki kontroli urządzeń. Tak rozplombowane urządzenie należy sprawdzić funkcjonalnie i po stwierdzeniu, że działa prawidłowo zaplombować, a o zaistniałym zdarzeniu powiadomić swojego przełożonego
5. Przed przystąpieniem do zabiegów obsługi technicznej automatyk powinien ten fakt odnotować w książce kontroli urządzeń. Automatyk wykonujący zabiegi obsługi technicznej urządzeń na posterunku ruchu bez ich otwierania jest obowiązany wpisać wynik tych zabiegów do książki kontroli urządzeń. W przypadku, gdy zabiegi te wymagają otwarcia urządzeń, wówczas w książce kontroli urządzeń należy wpisać, które urządzenia będą otwierane, jakie należy wprowadzić obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów, jaki przyjęto sposób porozumiewania się w celu ostrzegania o przejeździe taboru lub konieczności przerwania robót dla zachowania warunków bezpieczeństwa PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Strona 12 z 127 ruchu i warunków bhp (szczególnie w przypadku robót na torach lub w ich pobliżu). Zabiegi obsługi technicznej wymagające otwarcia urządzeń mogą zostać rozpoczęte po wyrażeniu przez pracownika obsługi pisemnej zgody na to otwarcie. Zabiegi obsługi technicznej wymagające wprowadzenia obostrzeń mogą zostać rozpoczęte po wyrażeniu przez pracownika obsługi pisemnej zgody na rozpoczęcie tych zabiegów, poprzedzonej pisemną informacją o wprowadzeniu wymaganych obostrzeń. Po zakończeniu zabiegów obsługi technicznej należy wpisać do książki kontroli urządzeń ich wynik oraz potrzebę odwołania wprowadzonych lub wprowadzenia nowych obostrzeń w prowadzeniu ruchu lub w obsłudze urządzeń. Należy również określić stan działania urządzeń po sprawdzeniu. Wynik sprawdzenia urządzeń shp i ERTMS/ETCS zabudowanych przed sygnalizatorami na posterunku ruchu i w granicach posterunku ruchu należy wpisać do książki kontroli urządzeń znajdującej się na tym posterunku. Wynik sprawdzenia urządzeń shp i ERTMS/ETCS zabudowanych przed semaforami sbl lub tarczami ostrzegawczymi przejazdowymi należy wpisać do książki kontroli urządzeń znajdującej się odpowiednio w kontenerze sbl lub kontenerze ssp. W przypadku wystąpienia urządzeń ERTMS/ETCS (balisa) pośrodku odstępu blokowego bądź w innych miejscach na szlaku, wynik sprawdzenia należy wpisać do książki kontroli urządzeń znajdującej się w miejscu ustalonym przez naczelnika sekcji. 5. W przypadku prac w urządzeniach sbl, shp, ERTMS/ETCS lub ssp, obiektach zdalnie nastawia
6. Automatyk jest obowiązany usuwać niezwłocznie wszelkie nieprawidłowości w działaniu urządzeń, które zauważy sam, które zgłosi mu pracownik obsługi, naczelnik sekcji, diagnosta lub też o których dowie się w jakikolwiek inny sposób, jeżeli stanowią one przeszkodę w prowadzeniu ruchu lub mogą spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Przed przystąpieniem do usuwania nieprawidłowości w działaniu urządzeń srk, automatyk powinien dokonać odpowiednich zapisów w książce kontroli urządzeń. W zapisie w książce kontroli urządzeń o przystąpieniu do czynności związanych z usunięciem tych

nieprawidłowości należy określić, które urządzenia będą otwierane lub w których urządzeniach będą wykonywane te czynności, czy i jakie zależności zostaną naruszone oraz jakie obostrzenia w prowadzeniu ruchu pociągów lub w obsłudze urządzeń należy wprowadzić. Usuwanie nieprawidłowości wymagające otwarcia urządzeń może zostać rozpoczęte po wyrażeniu przez pracownika obsługi pisemnej zgody na to otwarcie. Usuwanie nieprawidłowości wymagające wprowadzenia obostrzeń może zostać rozpoczęte po wyrażeniu przez pracownika obsługi pisemnej zgody na rozpoczęcie tych czynności, poprzedzonej pisemną informacją o wprowadzeniu wymaganych obostrzeń. Po zakończeniu czynności związanych z usunięciem nieprawidłowości, należy wpisać do książki kontroli urządzeń przyczynę tej nieprawidłowości, stan działania danego urządzenia oraz żądanie odwołania lub utrzymania uprzednio wprowadzonych obostrzeń w prowadzeniu ruchu lub obsłudze. O nieprawidłowości i stanie urządzeń po jej usunięciu należy powiadomić naczelnika sekcji, a w przypadku braku takiej możliwości – dyspozytora

7. § 24. Przegląd sygnalizatorów świetlnych 1. Należy wykonać wszystkie czynności według § 23 stosując się jednocześnie do wszystkich uwag w nim zawartych. 2. Wykonać przegląd obwodów świateł zgodnie z następującymi zasadami: 1) sprawdzić czy przewody są zamocowane w zaciskach bez żadnego wyczuwalnego luzu. W razie potrzeby przewody należy dokręcić; 2) sprawdzić czy izolacja przewodów nie jest popękana i nie posiada ubytków. W razie potrzeby ubytki należy uzupełnić, ewentualnie przewód wymienić na nowy; 3) sprawdzić parametry elektryczne sygnalizatora i w razie potrzeby dokonać ich regulacji zgodnie z Załącznikiem 4 lub dokumentacją DTR; 4) sprawdzić wygaszanie sygnału zezwalającego w układzie świateł sprzężonych zgodnie z Załącznikiem 4 lub dokumentacją DTR; 5) czynności wymienione w pkt 3) i 4) należy wykonać tylko dla semaforów i tarcz ostrzegawczych na szlakach, w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych oraz tarcz ostrzegawczych przejazdowych. Wyniki przeglądu należy wpisać do książki kontroli obwodów świateł (Załącznik 9). 3. Dokonać szczegółowej Oce
8. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
9. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
10. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
11. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia

poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.

12. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
13. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
14. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
15. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.
16. Po wystąpieniu utraty kontroli położenia zwrotnicy przy wykazywaniu zajętości obwodu torowego (każdego innego przypadku sygnalizowania rozprucia zwrotnicy), należy sprawdzić stan techniczny napędu zwrotnicowego wg ust. 4 pkt 2 - 4. Czynności sprawdzenia poprawności pracy układu zwrotnica napęd należy wykonać wspólnie z pracownikiem branży drogowej wymienionych w tabeli B książki E 1758.