

Test KPS budowa

1. Od przeznaczenia wagonu towarowego zależy konstrukcja
A) wózka
B) pudła
C) zestawu kołowego
D) sprzęgu śrubowego
2. Do podwozia nie zaliczamy
A) ostoi
B) pudła
C) czopa skrętu
D) tłumika
3. Koło zestawu kołowego jest połączone z osią przez
A) spawanie
B) skręcanie
C) wcisk
D) śruby
4. Obręcz jest połączona z kołem bosym przez
A) spawanie
B) skręcanie
C) wcisk
D) skurcz
5. Przed spadnięciem obręczy z koła bosego chroni
A) spaw
B) pierścień
C) nakrętka
D) kontrolny rowek zużycia obręczy
6. Zaletą zestawów kołowych monoblokowych jest
A) mały ciężar
B) niskie koszty eksploatacji
C) pewność pracy
D) niewielki przebieg w kilometrach
7. Tarcza szprychowa zestawu kołowego pozwala na
A) zwiększenie prędkości jazdy
B) zmniejszenie ciężaru
C) zwiększenie średnicy koła
D) zmniejszenie wytrzymałości
8. Elementem składowym łożyska osiowego tocznego jest
A) poduszka smarująca
B) panewka
C) element toczny
D) knot
9. W taborze kolejowym stosuje się powszechnie łożyska osiowe toczne
A) kulkowe
B) baryłkowe
C) igiełkowe
D) trapezowe
10. W skład układu usprężynowania nie wchodzi
A) wieszak
B) wahacz
C) resor
D) czop skrętu
11. Usprężynowanie pierwszego stopnia jest między
A) zestawami kołowymi a ostoją pojazdu w pojazdach wózkowych
B) zestawami kołowymi a ostoją wózka w pojazdach wózkowych
C) wózkiem a ostoją pojazdu
D) jednym zestawem kołowym a drugim
12. Równomierne rozłożenie ciężaru pojazdu na sprężyny nośne i zestawy kołowe zapewnia
A) tłumik
B) drążek skrętny
C) wahacz
D) maźnica
13. Najważniejszym zadaniem prowadzenia zestawów kołowych jest
A) przenoszenie obciążeń pionowych
B) umożliwienie przejazdu przez łuki toru
C) łagodzenie drgań i wstrząsów podczas jazdy
D) zmniejszanie współczynnika tarcia
14. Która sprężyna nośna wymaga zawsze stosowania dodatkowego tłumika?
A) śrubowa
B) piórowa
C) gumowa
D) pneumatyczna
15. W jakim tłumiku siła tłumienia jest proporcjonalna do przyspieszenia?
A) nożycowym
B) tulejowym
C) ciernym
D) hydraulicznym

16. Najczęściej spotykanym elementem zestawów kołowych napędowych oprócz osi i kół tocznych jest
- koło zębate
 - wał drążony
 - ciągna
 - widły
17. Typowa szerokość obręczy zestawu kołowego wynosi w mm
- 120
 - 140
 - 180
 - 215
18. W profilu zestawu kołowego wierzchołek obrzeża sąsiaduje z
- powierzchnią toczną zewnętrzną
 - podstawą obrzeża
 - okręgiem tocznym
 - parametrem q_r
19. Kąt pochylenia obrzeża w profilu AOC wynosi w stopniach
- 45
 - 70
 - 85
 - 90
20. Obrzeże koła znajduje się
- między szynami
 - na zewnątrz szyn
 - z jednej i drugiej strony każdej szyny
 - w specjalnym rowku w główce szyny
21. W czasie jazdy zestawu kołowego po łuku toru koło zewnętrzne
- toczy się zawsze średnicą okręgu tocznego
 - toczy się średnicą mniejszą niż okrąg toczny
 - toczy się średnicą większą niż okrąg toczny
 - taką samą średnicą jak wewnętrzne w stosunku do łuku
22. Czołownice wózka 25TN są wykonane z
- Płaskownika
 - Kątownika
 - Ceownika
 - Teownika
23. Korpusy maźnic wózka 25TN wykonane są jako
- Spawane
 - Odlewane
 - Skręcane śrubami stopowymi
 - Połączone na klin
24. Powierzchnie trące między widłami a korpusami maźnic w wózku 25TN wykonane są ze stali
- St 5
 - St3S
 - 11G12
 - 11H13
25. Wózek 25TN ma
- 1 stopień usprężynowania
 - 2 stopnie usprężynowania
 - 2 stopień usprężynowania
 - Sprężyny nośne piórowe
26. Wózek 25TN ma usprężynowanie
- Liniowe
 - Progresywne
 - Pneumatyczne
 - Kosmiczne
27. Wózek 25TN ma tłumików
- 1
 - 2
 - 3
 - 4
28. Wózek 25TN ma czop skrętu
- Płaski
 - Kulisty
 - Stożkowy
 - Wielowypustowy
29. Masa wózka 25TNa wynosi
- 4,0 t
 - 4,4 t
 - 35 t
 - 31 t
30. Granica obciążenia przy której włączają się do pracy sprężyny wewnętrzne w wózku 25TNa wynosi
- 12,0 t
 - 12,8 t
 - 13,6 t
 - 14,4 t

31. Wózek 2XT ma prowadzenie
- A) Widłowe
 - B) Kolumnowe
 - C) Prostowodowe
 - D) Szttywne
32. Ostojnice wózka 2XT
- A) Są połączone czołownicami
 - B) Są połączone poprzecznkami
 - C) Są połączone zestawami kołowymi i maźnicami
 - D) Są połączone przyspawaną belką bujakową
33. Wózek 4ANc ma prędkość
- A) 120 km/h
 - B) 160 km/h
 - C) 200 km/h
 - D) 220 km/h
34. Wózek 4ANc ma ramę
- A) Otwartą
 - B) Zamkniętą
 - C) Staliwną
 - D) Żeliwną
35. Wózek zespołu trakcyjnego EN57 ma prowadzenie
- A) Widłowe
 - B) Kolumnowe
 - C) Prostowodowe
 - D) Clutch
36. Belkę bujakową ma wózek
- A) EU07
 - B) ET22
 - C) ET21
 - D) 25TN
37. Przekrój poprzeczny belek konstrukcyjnych wózka EU07 jest
- A) Prostokątny zamknięty
 - B) Dwuteowy
 - C) Ceowy
 - D) Kątownikowy
38. Do ramy wózka EU07 **nie są** przyspawane wsporniki
- A) Maźnic
 - B) Sprzęgu międzywózkowego
 - C) Wieszaków belki bujakowej
 - D) Układu hamulcowego
39. Wózek EU07 ma prowadzenie
- A) Widłowe
 - B) Kolumnowe
 - C) Prostowodowe
 - D) Przy pomocy taśm stalowych
40. Sprężyny nośne piórowe są wykorzystywane w wózku
- A) EU07
 - B) EN57
 - C) 4ANc
 - D) 25TN
41. Które sprężyny nośne praktycznie nie tłumią drgań?
- A) Śrubowe
 - B) Piórowe
 - C) Gumowe
 - D) Pneumatyczne
42. Wózki z ramą otwartą nie mają
- A) podłżnicy
 - B) poprzecznic
 - C) czołownic
 - D) usprężynowania
43. Wózek 2 – osiowy ma przewagę nad 3 – osiowym ze względu na
- A) większe obciążenia
 - B) łatwiejsze pokonywanie łuków
 - C) możliwość zastosowania większej liczby stopni usprężynowania
 - D) łatwiejszą zabudowę większej liczby silników trakcyjnych
44. W „Elfach” w drugim stopniu sprężynowania zastosowane są sprężyny nośne
- A) Stalowe
 - B) Piórowe
 - C) Logiczne
 - D) Pneumatyczne
45. Wózek pojazdów kolejowych **nie spełnia** zadania
- A) Umożliwia budowę krótszych wagonów
 - B) Ułatwia pokonywanie łuków
 - C) Przenosi ciężar nadwozia na tor
 - D) Umożliwia zwiększenie ładowności wagonu towarowego

46. Do elementów składowych wózka zaliczamy
- A) Czop skrętu
 - B) Ostoję pojazdu
 - C) Zestawy kołowe
 - D) Zderzaki
47. Nadwozie z wózkami może być połączone przez
- A) Czop skrętu
 - B) Zestawy kołowe
 - C) Łożyska osiowe
 - D) Wahacze
48. Do utrzymania pudła taboru w położeniu środkowym i lepszego ustawiania wózków podczas jazdy po torze służą
- A) Sprzęgi śrubowe
 - B) Nastawiacze powrotne
 - C) Widły
 - D) Kolumny
49. Prędkość konstrukcyjna wózka 25TNb wynosi
- A) 80 km/h
 - B) 100 km/h
 - C) 120 km/h
 - D) 160 km/h
50. Rama wózka 25 TN jest konstrukcją
- A) Zamkniętą
 - B) Otwartą
 - C) Odlewaną
 - D) Staliwną
51. Wózek 2XT ma osi
- A) 1
 - B) 2
 - C) 3
 - D) 4

osobych a wózkami wagonów towarowych?

Pytania typu otwartego za 5 punktów:

- 1) Jakie są różnice między wózkami wagonowymi a wózkami pojazdów trakcyjnych?
- 2) Jakie są różnice między wózkami wagonów