

Rys. 3.1. Jezdniowy wózek trójkołowy podnośnikowy widłowy czołowy, z napędem spalinowym: a) widok ogólny [6], b) dźwignikowo-ciężnowy układ podnoszenia

1 – zewnętrzna stała prowadnica masztu, 2 – wewnętrzna ruchoma prowadnica masztu, 3 – cylinder dźwignika hydraulicznego, 4 – tłocznisko dźwignika, 5 – łańcuch sworzniowy (rolkowy lub płytkowy) układu ciężnowego ($i_{sk} = 2$), 6 – zamocowanie końca łańcucha, 7 – krążek łańcuchowy (rolka), 8 – zęby widel, 9 – czoło widel, 10 – karetką układu podnoszenia z płytą czołową, 11 – koła jezdne napędzane, 12 – koło jezdne kierowane (skretne), 13 – fotel kierowcy (operatora), 14 – dźwignie sterujące mechanizmem jazdy i układem podnoszenia

Jezdniowe **wózki napędzane** są wyposażone w silnikowe napędy mechanizmu jazdy. Stosuje się *silniki elektryczne* lub *spalinowe*. Ruchy robocze układu podnośnikowego lub unoszącego, zainstalowanego na wózku, są z reguły wykonywane za pomocą *dźwigników* (siłowników) *hydraulicznych*, zasilanych przez pompę napędzaną silnikiem.

Jezdniowe **wózki ręczne** mogą być *ciągnione* lub *popychane* przez obsługującego. Układy unoszące lub podnoszące ładunek, zainstalowane na wózku, również najczęściej są uruchamiane ręcznie.

Jezdniowe **wózki doczepne**, podobne do wózków ręcznych, ale nie wyposażone w urządzenia do przenoszenia ładunków w pionie, to wózki nienapędzane, które mogą być doczepiane do wózków napędzanych (ciągnikowych).

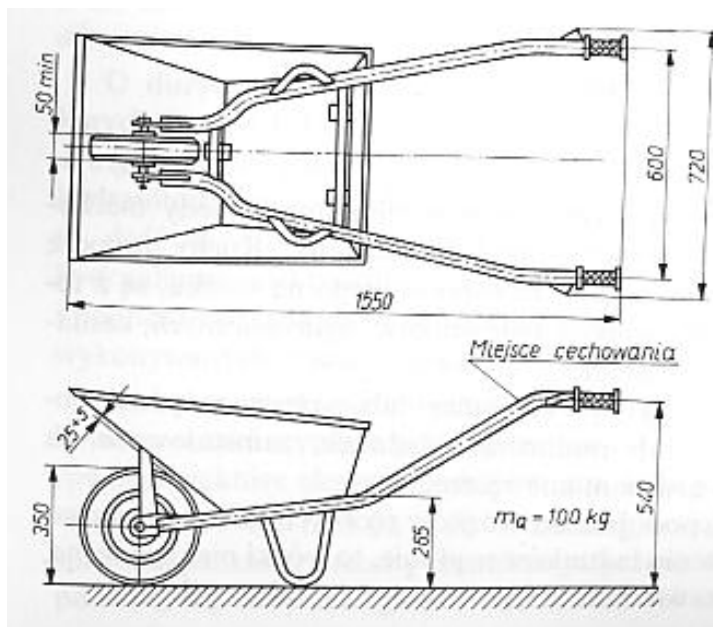
Wózki naładowne mogą być ręczne, doczepne lub napędzane. Nadwozie (przestrzeń ładunkowa) wózka naładownego może być wykonane w postaci stałej platformy płaskiej, ramy, skrzyni lub wychylnej koleby. Skrzynia również może być wychylna. Załadunek i wyładunek jezdniowych wózków naładownych odbywa się ręcznie lub za pomocą urządzeń mechanicznych nie związanych z wózkiem.

Wózki unoszące (ręczne lub napędzane) mogą mieć unoszoną platformę, ramę lub widły, służące do unoszenia ładunków na stosunkowo niewielką wysokość ($H = 50 \div 100$ mm), umożliwiającą ich przewożenie. Przewożone ładunki są umieszczane bezpośrednio na platformie lub płycie ładunkowej, na podstawkach ładunkowych lub, w przypadku wózka widłowego, na paletach lub podstawkach.

Wózki podnośnikowe są wyposażone w urządzenie do podnoszenia ładunków na wysokość wynoszącą nawet kilka metrów. Wózki podnośnikowe (ręczne lub napędzane) mogą być platformowe, ramowe lub widłowe.

Wózki ciągnikowe to wózki napędzane, służące do ciągnięcia nienapędzanych wózków naładownych, doczepnych.

Podstawowym wymaganiami eksploatacyjnym stawianym wózkom jezdniowym jest ich dobra *zwrotność*, o czym decyduje przede wszystkim liczba, układ, średnica i rodzaj kół jezdnych oraz gładkość powierzchni jezdni. Zewnętrzny promień zawracania wózka powinien być jak najmniejszy.



Rys. 3.2. Jezdniowy wózek ręczny naładowny taczkowy jednokołowy

Rys. 3.13. Czterokołowy naładowny wózek jezdniowy platformowy, z napędem elektrycznym (akumulatorowym)

