

OSTOJA TABORU KOLEJOWEGO.

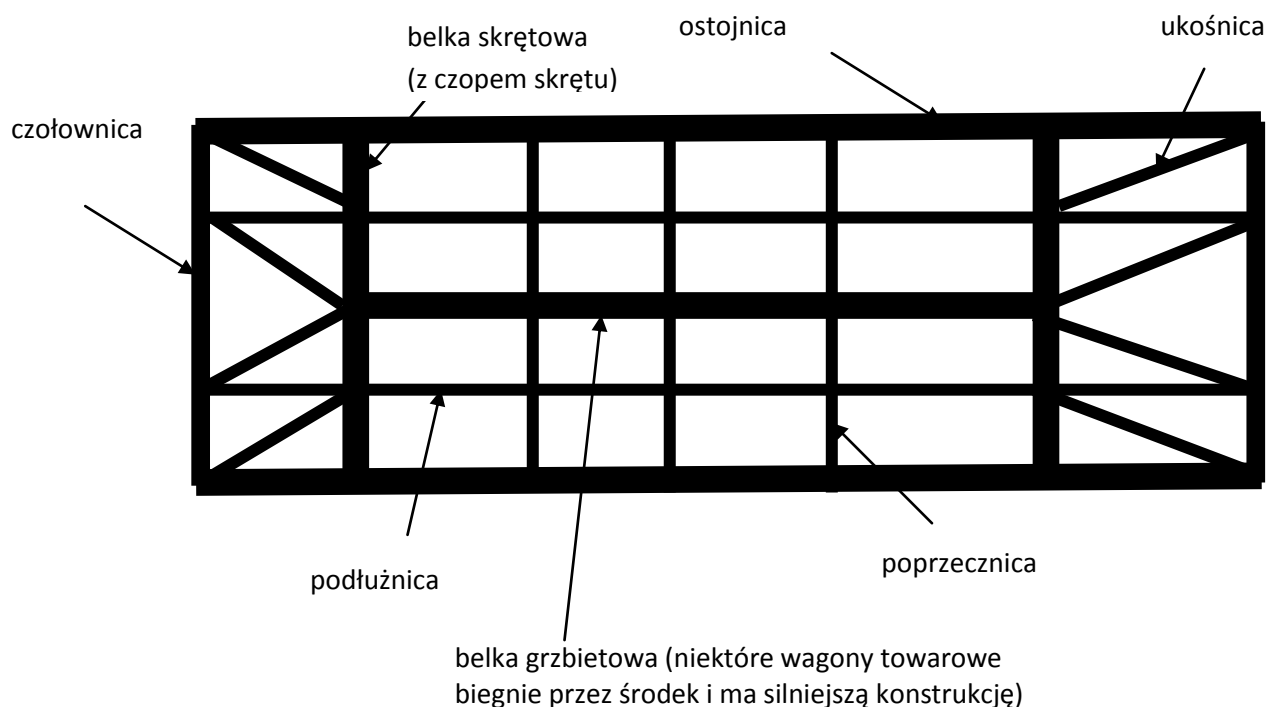
1) Ostoja pojazdu szynowego:

- baza konstrukcyjna dla całego pojazdu
- łączy nadwozie z podwoziem, częścią biegową
- przenosi obciążenia od nadwozia
- przenosi siły dynamiczne od jazdy po torze, oddziaływania z innymi pojazdami, od zderzaków i sprzęgu śrubowego

2) Siły:

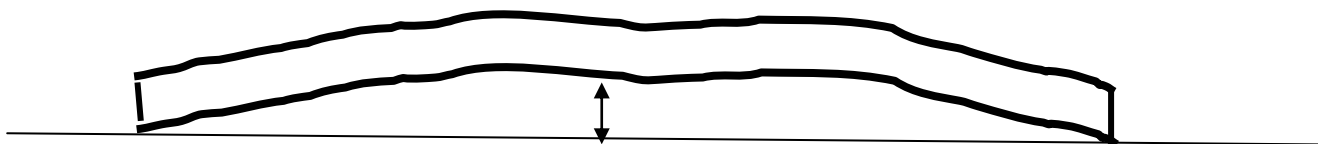
- poziome – pociągowe, hamowania, nabiegania pojazdów (ściskające i rozciągające)
- pionowe – ciężar ładunku, pasażerów, dynamiczne oddziaływanie ładunku i toru
- boczne – od wiatru, odśrodkowe, uderzenia obrzeży kół o szyny

3) Budowa:



Konstrukcja osyoi jest najczęściej ramowa, kratownicowa jako układ belek spawanych stalowych.

W płaszczyźnie pionowej stosuje się konstrukcje ostoi skierowane ze strzałką ugięcia w górę – jak obciąży się to są proste – poziome.



- 4) Ostoja nie powinna być skoszona ani zwichrowana.
- 5) Sztywność skrętna ostoji ma duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- 6) Ostoja (rama) może być pojazdu lub wózka.