

## KLASÓWKA HAMULEC

**OSOBY O NUMERZE Z DZIENNIKA NIEPARZYTYM ODPOWIADAJĄ NA NPYTANIA NIEPARZYSTE**  
**OSOBY O NUMERZE Z DZIENNIKA PARZYTYM ODPOWIADAJĄ NA NPYTANIA PARZYSTE**

- 1) Jakie ciśnienie sprężonego powietrza panuje w stanie odhamowania dla pneumatycznego zespolonego hamulca pociągu

ZG  
PG  
ZP  
CH  
SH

- 2) Jakie ciśnienie sprężonego powietrza panuje w stanie hamowania dla pneumatycznego zespolonego hamulca pociągu

ZG  
PG  
ZP  
CH  
SH

- 3) Zaznacz odpowiednim znakiem „+” jeżeli w danym stanie jest połączenie i „-” jeżeli nie ma połączenia pomiędzy wymienionymi elementami układu hamulca pociągu:

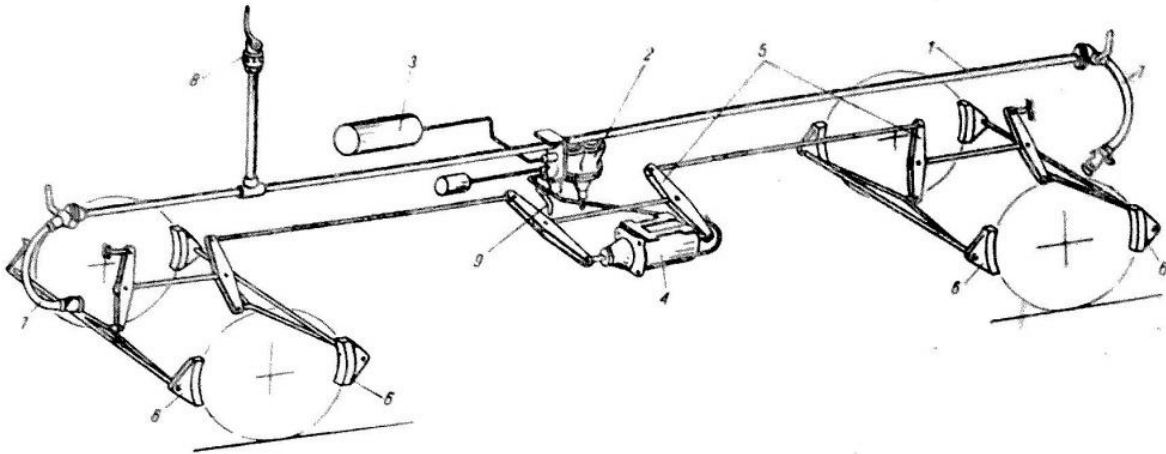
### ODHAMOWANIE

SP	ZG
SP	PG
SP	ZP
SP	A
PG	A
CH	A
ZP	A
ZP	CH
PG	CH
PG	ZP

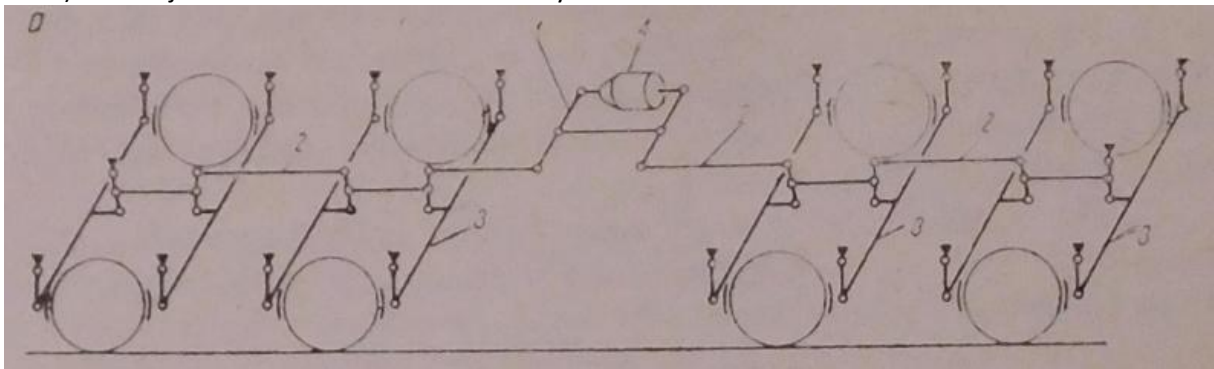
- 4) Zaznacz odpowiednim znakiem „+” jeżeli w danym stanie jest połączenie i „-” jeżeli nie ma połączenia pomiędzy wymienionymi elementami układu hamulca pociągu: **HAMOWANIE**

SP	PG
SP	ZP
SP	CH
PG	A
CH	A
ZP	A
ZP	CH
PG	CH
PG	ZP
SH	PG

5) Nazwij zaznaczone numerami elementy układu



6) Nazwij zaznaczone numerami elementy układu



- 7) Napisz jaka jest zasada hamowania hamulcem pneumatycznym zespolonym pociągu.
- 8) Napisz jaka jest zasada odhamowywania hamulcem pneumatycznym zespolonym pociągu.
- 9) Co to znaczy, że hamulec pociągu jest samoczynny?
- 10) Co to znaczy że hamulec pociągu jest zespolony?
- 11) Na czym polega próba szczegółowa hamulca pociągu?
- 12) Wymień zadania rewidentów taboru.