

**Charakterystyka samolotów obsługiwanych
przez lotnisko Kraków-Balice**

1. Samoloty cywilne

1.1 ATR 72

Dane techniczne

Długość:	27.17 m
Rozpiętość:	27.05 m
Masa własna:	12 400 kg
Masa startowa:	21 500 kg
Prędkość max.:	526 km/h
Prędkość przelotowa:	460 km/h
Napęd:	2 silniki turbośmigłowe Pratt & Whitney Canada PW-124B o mocy 1610kW
Liczba pasażerów:	72



Zdjęcia ATR 72 w barwach
przewoźnika: LOT Polish Airlines



1.2 ATR 42

Dane techniczne:

Długość:	22.7 m
Rozpiętość:	24.6 m
Masa własna:	9 973 kg
Masa startowa:	16 150 kg
Prędkość max.:	495 km/h
Prędkość przelotowa:	450 km/h
Napęd:	2 silniki turbośmigłowe PW120 o mocy 1 340 kW
Liczba pasażerów:	42-50



Zdjęcia ATR 42 w barwach przewoźnika:
LOT Polish Airlines (EuroLOT)

1.3 Boeing 737

Dane techniczne: Boeing 737 (wersja 300)

Długość: 33.4 m

Rozpiętość: 28.9 m

Masa własna: 31 480 kg

Masa startowa: 56 470 kg

Prędkość max.: 856 km/h

Prędkość przelotowa: 796 km/h

Napęd: 2 silniki turboodrzutowe CFM56-3B o ciągu 8900 daN

Liczba pasażerów: 120-156



Zdjęcia Boeing 737-400 w barwach przewoźnika: LOT Polish Airlines



1.4 Embraer ERJ 170

Dane techniczne

Długość:	29.9 m
Rozpiętość:	26 m
Masa własna:	20.15 kg
Masa startowa:	35.45 kg
Prędkość max.:	890 km/h
Napęd:	2 turbodrzutowe silniki General Electric CF34-8E o ciągu 62.3 kN
Liczba pasażerów:	70



Zdjęcia Embraer ERJ 170 w barwach przewoźnika: LOT Polish Airlines

1.5. Embraer ERJ 145

Dane techniczne

Długość:	29.87 m
Rozpiętość:	20.04 m
Masa własna:	11 667 kg
Masa startowa:	20 600 kg
Prędkość max.:	833 km/h
Napęd:	2 turbodrzutowe silniki Rolls-Royce AE-3007A o ciągu 31.3 kN
Liczba pasażerów:	50



Zdjęcia: Embraer ERJ 145 w barwach przewoźnika: Alitalia



1.6. Airbus 320

Dane techniczne

Długość:	37.6 m
Rozpiętość:	33.9 m
Masa własna:	38 923 kg
Masa startowa:	72 000 kg
Prędkość max.:	903 km/h
Prędkość przelotowa:	840 km/h
Napęd:	2 silniki turboodrzutowe CFM56-5A lub V2500-A1 o ciągu 10 450-11 120 daN
Liczba pasażerów:	150-179



Zdjęcia: Airbus A320 w barwach przewoźnika: Aer Lingus

1.7. Boeing 767

Dane techniczne Boeing 767 - 300

Długość: 54.9 m

Rozpiętość: 47.6 m

Masa własna: 89 130 kg

Masa startowa: 175 540 kg

Prędkość max.: 897 km/h

Prędkość przelotowa: 850 km/h

Napęd: 2 silniki turboodrzutowe CF6-80C2B o ciągu 25 750 daN
lub PW4056 o ciągu 25240 daN

Liczba pasażerów: 249-290



Zdjęcia Boeing 767– 400 w barwach przewoźnika: LOT Polish Airlines



1. 8. Canadair CL-600-2B19 Regional Jet CRJ-100LR

Dane techniczne

Długość:	21.21 m
Rozpiętość:	26.77 m
Masa własna:	13.236 kg
Masa startowa:	21 523 kg
Prędkość max.:	851 km/h
Prędkość przelotowa:	786 km/h
Napęd:	2 turbodrzutowe silniki General Electric CF-34-3A1 o ciągu 41.0 kN
Liczba pasażerów:	50



Zdjęcia: Canadair CL-600-2B19
Regional Jet CRJ-100LR w
barwach przewoźnika: Lufthansa

1.9. De Havilland Canada DHC-8-103 Dash 8

Dane techniczne

Długość:	22.25 m
Rozpiętość:	25.91 m
Masa własna:	10 250 kg
Masa startowa:	15 650 kg
Prędkość max.:	490 km/h
Prędkość przelotowa:	440 km/h
Napęd:	2 turbośmigłowe silniki Pratt & Whitney Canada PW120A o mocy 1490 kW
Liczba pasażerów:	37



Zdjęcia De Havilland Canada DHC-8-103 Dash 8 w barwach przewoźnika: Austrian Airlines

1.10. Piper PA-34-200 Seneca

Dane techniczne: PA-34-200 Seneca

Długość: 8.69 m

Rozpiętość: 11.85 m

Masa własna: 1190 kg

Masa startowa: 1905 kg

Prędkość max.: 314 km/h

Prędkość przelotowa: 267 km/h

Napęd: 2 czterocylindrowe silniki Lycoming IO-360-A1A o mocy 150 kW

Liczba pasażerów: 4



PZL-Mielec M-20 Mewa



Piper PA-34-220T Seneca V

1.11. Fokker 70

Dane techniczne

Długość:	30.91 m
Rozpiętość:	28.08 m
Masa własna:	22 763 kg
Masa startowa:	36 740 kg
Prędkość max.:	0.7 Ma
Napęd:	2 turbodrzutowe silniki Rolls-Royce Tay Mk. 620 o ciągu 61.6 kN
Liczba pasażerów:	79



Zdjęcia Fokker 70 w barwach przewoźnika: Austrian Airlines



1.12. L 410 Turbolet

Dane techniczne

Długość:	14.43 m
Rozpiętość:	19.98 m
Masa własna:	3 920 kg
Masa startowa:	6 600 kg
Prędkość max.:	388 km/h
Prędkość przelotowa:	365 km/h
Napęd:	2 turbośmigłowe silniki Motorlet M 601 E o mocy 560 kW
Liczba pasażerów:	31



Zdjęcia L 410 Turbolet

1.13. BAE Systems Avro 146-RJ 85

Dane techniczne

Długość:	28.60 m
Rozpiętość:	26.34 m
Masa startowa:	24 500 kg
Prędkość max.:	0.73 Ma
Napęd:	4 turboodrzutowe silniki Honeywell AS977-1A o ciągu 31.1kN
Liczba pasażerów:	85



Zdjęcia: BAE Systems
Avro 146-RJ85 w barwach
przewoźnika: Lufthansa



1.14. Canadair CL-600 Regional Jet CRJ-700

Dane techniczne

Długość:	32.21 m
Rozpiętość:	23.01 m
Masa własna:	19 595 kg
Masa startowa:	32 855 kg
Prędkość max.:	860 km/h
Prędkość przelotowa:	818 km/h
Napęd:	Dwa turboodrzutowe silniki General Electric CF-34-8C1 o ciągu 56.4 kN lub 61.3 kN.
Liczba pasażerów:	70



Zdjęcia Canadair CL-600
Regional Jet CRJ-700



2. Samoloty wojskowe

2.1 Antonow An-26

Dane techniczne: An 24V

Długość: 23.53 m

Rozpiętość: 29.2 m

Masa własna: 13 300 kg

Masa startowa: 21 000 kg

Prędkość max.: 500 km/h

Prędkość przelotowa: 450 km/h

Napęd: 2 turbośmigłowe silniki AI-24A o mocy 1887 kW



Zdjęcia: Antonow An-26



2.2. PZL Mielec An-28

Dane techniczne:

Długość:	13.10 m
Rozpiętość:	22.06 m
Masa własna:	3 900 kg
Masa startowa:	6 500 kg
Prędkość max.:	350 km/h
Prędkość przelotowa:	335 km/h
Napęd:	2 turbośmigłowe silniki PZL Rzeszów TVD10B o mocy 715 KW w PZL Mielec M28: 2 turbośmigłowe silniki Pratt & Whitney Canada PT6A65Bs o mocy 820 KW



Zdjęcia PZL Mielec M-28 Bryza

2.3 CASA C-295

Dane techniczne: CASA CN235

Długość: 21.40 m

Rozpiętość: 25.81 m

Masa własna: 9 800 kg

Masa startowa: 15.100 kg

Prędkość max.: 509 km/h

Prędkość przelotowa: 454 km/h

Napęd: 2 turbośmigłowe silniki General Electric CT79C o mocy 1395 kW



Zdjęcia: CASA 295



2.4 Yak 40

Dane techniczne

Długość:	20.36 m
Rozpiętość:	25.00 m
Masa własna:	9 400 kg
Masa startowa:	16 000 kg
Prędkość max.:	550 km/h
Prędkość przelotowa:	470 km/h
Napęd:	3 silniki turboodrzutowe dwuprzepływowe Ivchenko AI-25 o ciągu 14.7 kN



Zdjęcia: Yak 40



2.5. Antonow An-2

Dane techniczne

Długość: 14.14 m

Rozpiętość: 18.18 m

Masa własna: 3 450 kg

Masa startowa: 5 500 kg

Prędkość max.: 258 km/h

Prędkość przelotowa: 185 km/h

Napęd: Dziewięciocylindrowy w układzie gwiazdy silnik PZL Kalisz ASz61IR o mocy 745 kW



Zdjęcia: Antonow AN 2



2.6 TS 11 Iskra

Dane techniczne

Długość:	11.15 m
Rozpiętość:	10.6 m
Masa własna:	2 560 kg
Masa startowa:	3 840 m
Prędkość max.:	720 km/h
Napęd:	Silnik turbodrzutowy jednoprzepływowy SO-3 o ciągu 10.8 kN



Zdjęcia: TS 11 Iskra

2.7. PZL 130 Orlik

Dane techniczne

Długość:	9 m
Rozpiętość:	9 m
Masa własna:	1 825 kg
Masa startowa:	2 700 kg
Prędkość max.:	501 km/h
Prędkość przelotowa:	450 km/h
Napęd:	Silnik turbośmigłowy Walter M-601E o mocy 490 kW



Zdjęcia PZL-130 Orlik

2.8 Tupolew Tu 154

Dane techniczne

Długość:	47.90 m
Rozpiętość:	37.55 m
Masa własna:	43 500 kg
Masa startowa:	90 000 kg
Prędkość max.:	975 km/h
Prędkość przelotowa:	900 km/h
Napęd:	3 turboodrzutowe silniki Kuźniecowa NK-8 o ciągu 93.2 kN



Zdjęcia: Tupolew TU 154



3. Śmigłowce wojskowe

3.1 Mi 8

Dane techniczne

Długość całkowita: 25.24 m

Średnica wirnika: 21.29 m

Masa własna: 7 149 kg

Masa startowa: 12 000 kg

Prędkość max.: 250 km/h

Prędkość przelotowa: 225 km/h

Napęd: 2 turbośmigłowe silniki TV2-117AG o mocy 1250 kW



Zdjęcia: Mil Mi 8



3.2 MI 2

Dane techniczne

Długość całkowita: 17.48 m

Średnica wirnika: 14.50 m

Masa własna: 2 402 kg

Masa startowa: 3 550 kg

Prędkość max.: 200 km/h

Prędkość przelotowa: 190 km/h

Napęd: 2 turbośmigłowe silniki GTD 350 o mocy 300 kW



Zdjęcia: Mi 2



3.3. MIL Mi 24

Dane techniczne

Długość całkowita:

21.5 m

Średnica wirnika:

17.3 m

Masa własna:

8450 kg

Masa startowa:

11 800 kg

Prędkość max.:

335 km/h

Prędkość przelotowa:

280 km/h

Napęd:

dwa silniki turbośmigłowe Isotov TV3-117MT o mocy 1434 kW



Zdjęcia: MIL Mi 24



3.4. PZL Świdnik W3 Sokół

Dane techniczne

Długość całkowita

18.79 m

Średnica wirnika

15.70 m

Masa własna:

3 850 kg

Masa startowa:

6 400 kg

Prędkość max.:

243 km/h

Napęd:

2 turbośmigłowe silniki WSK PZL Rzeszów PZL10W o mocy 670 kW



Zdjęcia W3 w wersji militarnej



3.5. Bell 412

Dane techniczne

Średnica wirnika

14.02 m

Masa własna:

2 753 kg

Masa startowa:

5 216 kg

Prędkość max.:

240 km/h

Prędkość przelotowa:

235 km/h

Napęd:

turbośmigłowy silnik Pratt & Whitney Canada PT6T3B o mocy 1350 kW



Zdjęcia: Bel 412

